

## 5. Tabuľka nosnosti

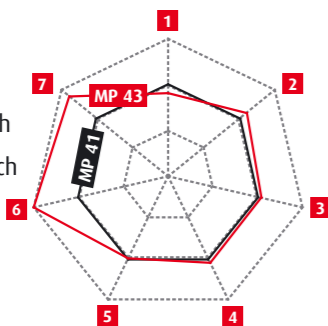
LI	kg	lbs	LI	kg	lbs
70	335	737	87	545	1201
71	345	759	88	560	1235
72	355	781	89	580	1279
73	365	803	90	600	1323
74	375	816	91	615	1356
75	387	853	92	630	1389
76	400	882	93	650	1433
77	412	908	94	670	1477
78	425	937	95	690	1521
79	437	963	96	710	1565
80	450	992	97	730	1609
81	462	1019	98	750	1653
82	475	1047	99	775	1709
83	487	1074	100	800	1764
84	500	1102	101	825	1797
85	515	1135	102	850	1874
86	530	1168			

## POROVNÁVACIE TESTY

	MP 43	MP 41	PSV 1	PSV 2
Brzdy - suchý povrch	39,48 96,48%	38,09 100,00%	38,66 98,53%	37,14 102,56%
Brzdy - mokrý asfalt	39,58 104,14%	41,22 100,00%	38,87 106,05%	38,09 108,22%
handling - suchý povrch	77,98 101,81%	79,39 100,00%	78,23 101,48%	77,93 101,87%
handling - mokrý povrch	40,74 102,04%	41,57 100,00%	40,83 101,81%	40,28 103,20%
aquaplaning	85,03 99,77%	85,23 100,00%	85 99,73%	80,94 94,97%

PSV - popredný svetový výrobca

- >> 1 brzdy - suchý povrch
- >> 2 brzdy - mokrý povrch
- >> 3 handling - suchý povrch
- >> 4 handling - mokrý povrch
- >> 5 aquaplaning
- >> 6 priemerná životnosť
- >> 1 komfort



## POROVNÁVACIE TESTY - interiérová hlučnosť

Rýchlosť - 100 km/h	Počet najazdených kilometrov na pneumatikách	
Pneu 205/55 R16	3000	15000
PSV 1	67,00 dB	66,33 dB
PSV 2	67,50 dB	67,33 dB
Matador MP41	67,50 dB	70,00 dB
Matador MP43	66,33 dB	66,33 dB

Rýchlosť - 60 km/h	Počet najazdených kilometrov na pneumatikách	
Pneu 205/55 R16	3000	15000
PSV 1	63,67 dB	62,83 dB
PSV 2	64,17 dB	63,33 dB
Matador MP41	64,00 dB	67,00 dB
Matador MP43	62,17 dB	62,17 dB

>> Nový produkt MP 43 Aquilla Evo je výrazne posilnený a vylepšený oproti jeho predchodcovi MP 41 Aquilla z pohľadu životnosti, komfortu a najmä interiérového hluku za súčasného uchovania všetkých dobrých vlastností našej MP 41. Dokazujú to aj výsledky porovnávacieho testovania týchto dvoch dezénových rád zároveň aj s dvomi ďalšími dezénmi popredných svetových výrobcov. Z výsledkov jazdných skúšok a skúšok hlučnosti vidíme, že Matador MP 43 Aquilla Evo je plne porovnateľný, v niektorých charakteristikách i lepší v porovnaní s produktami najväčších svetových výrobcov pneumatík.



# Osobné radiálne pneumatiky

## Aquilla Evo MP 43



>> Terézie Vansovej 1054  
020 01 Púchov  
Slovenská republika  
tel.: +421 (42) 461 11 11  
fax: +421 (42) 461 25 29  
marketing@matador.sk  
[www.matador.eu](http://www.matador.eu)

infolinka: 0800 11 44 11  
(po 15.00 h záznamník)

**NOVINKA - PNEUMATIKA MATADOR**  
**MP 43 AQUILLA EVO**

>> MP 43 je nový letný HIGH PERFORMANCE plášť MATADOR, určený pre zákazníkov jazdiacich na výkonných, komfortných automobiloch. Obchodný názov AQUILLA EVO napovedá podobné črty pneumatiky s jej predchodcom MP 41 AQUILLA, najmä čo sa týka športového ladenia a smerového designu plášťa. V porovnaní s plášťom MP41 sa ale nový dezén vyznačuje výrazne vylepšeným komfortom, zvlášť akustickým. Takisto sa môže pýšiť aj dlhšou životnosťou, pri súčasnom zachovaní veľmi vysokej úrovne ostatných vlastností.

**POUŽITIE PNEUMATIKY MP 43 AQUILLA EVO**

>> Pneumatika MP 43 AQUILLA EVO je určená pre majiteľov rýchlych vozidiel v strednej, vyššej strednej triede a luxusnej triede osobných automobilov. Oslovuje skupinu zákazníkov, ktorí preferujú športový štýl jazdy, vyžadujú od pneumatiky vysokú bezpečnosť na mokrom aj suchom povrchu vozovky. Takisto pohodlie aj pri veľmi vysokých rýchlostiach, vynikajúcu ovládateľnosť vozidla a krátku brzdnú dráhu, vynikajúcu odolnosť voči aquaplaningu, pri zachovaní vysokej úrovne komfortu jazdy a veľmi dobrom kilometrovom výkone pneumatiky. MP 43 AQUILLA EVO uspokojí aj toho najnáročnejšieho zákazníka, čomu napovedá aj jej zaradenie medzi pneumatiky HP – HIGH PERFORMANCE. Vyrábaná bude v rýchlostných kategóriách do 210, 240 a 270 km/h

**CHARAKTERISTIKA DEZÉNU**

>> Dezén MP 43 je tvorený stabilnejšími ramennými blokmi, ktoré dosahujú vyššie výkony v handlingu i pri max. rýchlostiach a tým podporujú jeho športový charakter. Vnútrná časť je koncipovaná so šípovými drážkami, ktoré sa starajú o odvod vody zo stredovej zóny, čo zlepšuje kontakt s vozovkou na mokrých povrchoch a tým umožňuje bezpečný prenos hnacích i brzdných síl motora.

**EVO ako EVOLúcia**  
**INOVAČNÉ PRVKY POUŽITÉ U MP 43 AQUILLA EVO:**

>> hlučnosť je optimalizovaná samostatne pre tri zóny dezénu a spolu s optimálnym striedaním variabilných širok blokov sa výrazne podarilo zvýšiť komfort plášťa a dosiahnuť tiché a pokojné odvažovanie

>> v plášti je použitá nová generácia ekologickej behúňovej zmesi s veľmi nízkym valivým odporom (zmes s HD SILICA), ktorá popri zvýšení adhézie k vozovke prináša podstatné zvýšenie jeho životnosti a zároveň znižuje zafarbenie životného prostredia použitím nízko aromatických olejov (HAO FREE)

>> inovatívny je i dizajn bočnice ktorý je riešený novým plastickým spôsobom a ponúka zákazníkovi prvky, ktoré ho informujú o priebehu životnosti ako i pozícii plášťa na vozidle

**OZNAČENIA A ZNAKY NA BOČNICI PLÁŠŤA**

**KILOMETROVNÍK**



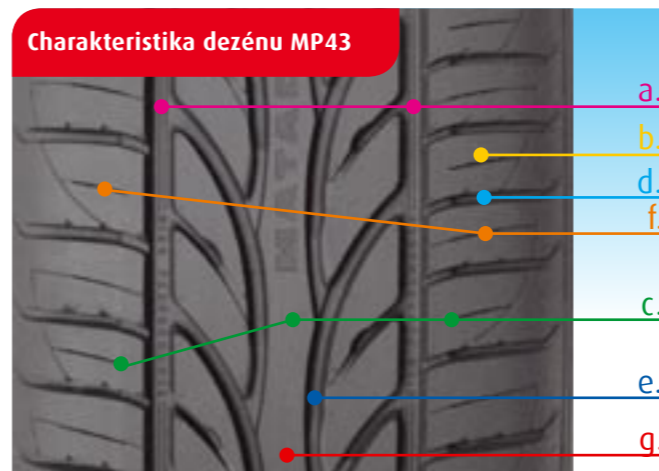
- >> nový informačný prvok na bočnici pneumatiky. S jeho pomocou môže zákazník bezpečne určiť koľko kilometrov najazdil na svojich pneumatikách i pri viacerých „prezúvaniach“
- >> pri „obúvaní“ nových pneumatík si na kilometrovník poznačí počet najjazdených kilometrov z tachometra
- >> pri zhadzovaní pneumatík si poznačí nový údaj z tachometra
- >> rozdiel medzi prvým a druhým údajom je počet km, ktoré zákazník na svojich pneumatikách najazdil
- >> v ďalšej sezóne po opätovnom „obutí“ znova pokračuje v zaznamenávaní stavu tachometra

**POZÍCIA PNEUMATIKY**



- >> nový inovačný prvok na bočnici pneumatiky. Vďaka nemu zákazník pozná pozíciu každej pneumatiky na vozidle pri opätovnom „obúvaní“
- >> na symbole „pozícia pneumatiky“ si viditeľne označí pri prezúvaní koleso, ktoré prislúcha pozícii pneumatiky na vozidle

**Charakteristika dezénu MP43**



- a OBVODOVÉ DRÁŽKY V RAMENI**
  - >> prioritne prispievajú k vysokej odolnosti voči aquaplaningu
  - >> zabezpečujú dokonalú smerovú stabilitu
  - >> nesymetrický úkos v drážke, zvyšuje axiálnu tuhosť dezénu
- b RAMENNÁ OBLASŤ**
  - >> široká ramenná oblasť zabezpečuje tuhosť blokov = výborná stabilita v zákrutách
  - >> úzke priečne drážky výrazne znižujú hlučnosť, napomáhajú pri odvode vody zo stopy
- c HLUČNOSŤ**
  - >> je optimalizovaná samostatne pre tri dezénové zóny
  - >> spolu s optimálnym striedaním variabilných širok blokov významne zvyšuje komfort plášťa
- d ZÁREZY V RAMENNEJ DRÁŽKE**
  - >> dva rovnomerne rozložené zárezy na nábežnej hrane ramenných blokov znižujú hlučnosť vytváraný dopadom hrany na vozovku
- e STRED DEZÉNU**
  - >> stredová zóna má plnosť redukovanú o 15% voči ramennej pre elimináciu aquaplaningu pri vysokých rýchlostiach
  - >> zošíkmené drážky do tvaru V zvyšujú bezpečnosť a výkon na mokrých vozovkách
- f LAMELY**
  - >> cieľným rozdelením blokov vplyvajú na dosahovanie max. výkonov v namáhaných deformačných zónach
- g STREDOVÝ OBVODOVÝ PÁS**
  - >> zvyšuje smerovú stabilitu
  - >> podporuje športový výkon

**4. Rozmerová tabuľka**

Rozmer	Disk	LI	SI
185/65	R 15	88	H
185/65 XL	R 15	92	H
195/65	R 15	91	V
205/65	R 15	94	V
185/60	R 15	84	H
195/60	R 15	88	H, V
205/60	R 15	91	V
188/55	R 15	82	H, V
195/55	R 15	85	H, V
205/55	R 15	88	V
195/50	R 15	82	V
205/50	R 15	86	V
205/60*	R 16	92	H, V
225/60 XL*	R 16	102	W
195/55	R 16	87	V
205/55	R 16	91	V
205/55 XL	R 16	94	W
215/55	R 16	93	W
215/55 XL	R 16	97	H
225/55	R 16	95	V, W
225/55 XL	R 16	99	W
205/50*	R 16	87	V, W
205/50*	R 17	89	W
205/50 XL*	R 17	93	V
225/50*	R 17	94	W
225/50 XL*	R 17	98	W
215/45*	R 17	87	W
215/45 XL*	R 17	91	V
225/45*	R 17	91	W
225/45 XL*	R 17	94	V
235/45*	R 17	94	W
245/45 XL*	R 17	99	W
245/45 XL*	R 18	100	W

XL (Extra Load) - zosilnená konštrukcia, zvýšená nosnosť  
 \* - v príprave r. 2007

**5. Tabuľka rýchlosti**

SI	km/h	mph	SI	km/h	mph
P	150	93	U	200	124
Q	160	99	H	210	130
R	170	106	V	240	149
S	180	112	W	270	168
T	190	118	Y	300	186