



ZAČALO OBDOBIE KOLEKTÍVNEHO VYJEDNÁVANIA Cieľom dohoda sociálnych partnerov

Do obdobia kolektívneho vyjednávania, ktoré v podmienkach akciovej spoločnosti Matador v uplynulých dňoch oficiálne začalo, patria dve významné udalosti. Prvou bolo splnenie podmienok zákona o kolektívnom vyjednaní - dňa 20. 10. 2005 zamestnávateľ Matador a. s. Púchov predložil obidvom sociálnym partnerom ZO OZCH SR a AZ pri Matador a. s. návrh Dodatku č. 5 a č. 6 ku Kolektívnej zmluve na roky 2004 - 2006 a návrh Dohody o kolektívnom vyjednaní pre rok 2006.

Druhou udalosťou, ktorá sa uskutočnila dňa 31. 10. 2005, bolo slávnostné podpísanie Dodatku č. 5 ku Kolektívnej zmluve na roky 2004-2006 a Dohody o kolektívnom vyjednaní pre rok 2006 najvyššími predstaviteľmi zmluvných strán.

Čo je obsahom podpísaných dokumentov?

Dodatok č. 5 ku Kolektívnej zmluve na roky 2004 - 2006

V súvislosti so zvýšením minimálnej mzdy od 1. 10. 2005, upravuje sa aj mzdové zvýhodnenie za prácu v sťažených podmienkach a náhrada za pracovnú pohotovosť, výška ktorých sa odvíja od minimálnej mzdy.

Dohoda o kolektívnom vyjednaní pre rok 2006

Dohoda stanovuje tímy vyjednáčov za jednotlivé zmluvné strany, postup v riešení procedurálnych otázok vyjednávania a tvorby dodatkov ku Kolektívnej zmluve pre rok 2006. Jednotlivé zmluvné strany budú vo vyjednaní zastupovať tímy vyjednávačov.

Za Matador a. s.: Ing. Vladimír Somora, Ing. Marián Kurtin, Ing. Igor

Ian Mikolášik, Ing. Anton Juriga, Ing. Pavol Kušík, Ing. Vladimír Fraňo a Dušan Zachar.

Po obdržaní stanovísk od odborových organizácií k predloženému návrhu zamestnávateľa budú prebiehať vyjednávania za okrúhlym stolom



Najvyšší predstavitelia zmluvných strán: Vladimír Seko, predseda ZO OZCH SR, Ing. Boris Sluka, generálny riaditeľ spoločnosti a JUDr. Milan Mikolášik, predseda AZ pri Matador a.s. (zľava) pri podpise dokumentov.
Foto: R. Varga

Krištofik, JUDr. Darina Pecková a Ľuboš Ondrišík.

Za ZO OZCH SR pri Matador a. s.: Vladimír Seko, Pavol Vrba, Ing. Jaroslava Jancová, Štefan Golitko a Jozef Žiačik.

Za AZ pri Matador a. s.: JUDr. Mi-

tak, aby v konečnej fáze dospeli sociálni partneri k dohode o obsahu jednotlivých ustanovení Dodatku č. 6 v mzdovej a sociálnej oblasti pre rok 2006. O priebehu kolektívneho vyjednávania budeme zamestnancov informovať prostredníctvom firemných novín.

Ing. Oľga Petričková
odbor odmeňovanie
a personálny controlling

Z rokovania októbrového predstavenstva Jednotlivé biznisy rentabilné

Októbrové rokovanie predstavenstva Matadoru otvoril a viedol jeho predseda - viceprezident pre zahraničné vzťahy Ing. Miroslav Rosina, PhD. V operatívnom bloku rokovania venovali členovia predstavenstva priestor kontrole plnenia plánovaných úloh a reportingu hospodárskych výsledkov spoločnosti v porovnaní s plánovanými ekonomicko-hospodárskymi parametrami. Matador vykazuje pozitívne trendy pre-

dovšetkým v hospodárskom výsledku a rentabilite jednotlivých biznisov.

Reporting a informáciu o bankových operáciách a výsledkoch hospodárenia spoločnosti podal generálny riaditeľ Ing. Boris Sluka a riaditeľ pre financie Ing. Martin Rusnák. Členovia predstavenstva venovali v samostatnom bode rokovania pozornosť aj aktuálnemu stavu a výhľadu investícií v skupine. Riaditeľ pre

(Pokračovanie na str. 2)

SUPERSTAR pre Matador

Rok 2005 je v histórii našej akciovej spoločnosti významným míľnikom, kedy si pripomíname 100. výročie Matadoru. Dňa 10. septembra sa pri tejto príležitosti uskutočnilo v Bratislave spoločenské podujatie s názvom Matador World Meeting za účasti vrcholového vedenia materskej spoločnosti a spoločností skupiny Matador, významných obchodných partnerov a predstaviteľov verejného života.

Vedenie spoločnosti však nezabúda ani na svojich zamestnancov. Ako prejav svojej vďaky za úsilie a prácu vynaloženú pri budovaní Matadoru organizuje pre svojich zamestnancov celovečerný program SUPERSTAR PRE MATADOR, ktorý sa uskutoční v piatok 25. novembra o 19.00 hodine vo viacúčelovej športovej hale ŠK Relax v Púchove. V rámci celovečerného programu vystúpi šesť finalistov Superstar - Katarína Koščová, Zdenka Predná, Petra Humeňanská, Samuel Tomeček, Martin Kelecsenyi a Peter Konček. Program bude moderovať Slavomír Jurko z FUN rádia. Po skončení koncertu sa uskutoční autogramiáda. Pozvánky na uvedené podujatie budú zamestnancov distribuované prostredníctvom jednotlivých sekretariátov odborných riaditeľov a riaditeľov divízií. Prajeme príjemný hudobný zážitok.

Vedenie spoločnosti

Oslávencom aj divízia Matador - DP

Tento rok si pripomíname v divízii Matador - DP 50. výročie začatia výroby dopravných pásov. Počas tohto obdobia prešla výroba dopravných pásov postupným vývojom až po súčasnosť, kedy sa divízia vyprofilovala ako konkurencieschopná na náročných zahraničných trhoch so širokou ponukou vyrábaného sortimentu. Taktiež sa zaradila v rámci divízií Matadoru ako plnohodnotný článok, ktorý napomáha pri tvorbe a plnení podnikateľského plánu spoločnosti. Pri príležitosti 50. výročia začatia výroby dopravných pásov budú v rámci celovečerného programu „Superstar pre Matador“ ocenení bývalí aj súčasní zamestnanci, ktorí sa významnou mierou podieľali na rozvoji divízie.

V dnešnom vydaní sme pripravili:

- Pneumatiky uspeli v testoch
- Garant vydania: Martin Trungel
- UŠÍ POČULI: Dnes o reklamáciách
- Víťazi zlepšovateľskej súťaže



ŠPORTOVCOM ROKA sa stal Ján Križák

čítajte na str. 6

V budúcom vydaní prinesieme:

- Nadácia na podporu púchovského regiónu
- Vzdelávacie akcie do konca roka
- Rozhovor so „športovcom roka“ Ing. Jánom Križákom

Z rokovania predstavenstva

(Dokončenie zo str. 1)

rozvoj Ing. Milan Naňák predložil návrh na schválenie novej koncepcie energetiky a po diskusii predstavenstvo rozhodlo aj o spracovaní alternatívnych projektov energetiky. Ing. Naňák predložil tiež návrh na postup pri vysporiadaní operácií s hnuťelným a nehnuteľným majetkom nesúvisiacim s hlavným biznisom spoločnosti v rámci reštrukturalizácie skupiny Matador. Predstavenstvo odobrilo navrhovaný postup s tým, že schválilo v rámci tohto návrhu odpredaj podielu v spoločnosti TKR s.r.o.

Členovia predstavenstva prerokovali a schválili upgrade technicko-ekonomických štúdií projektov v Omsku a Etiópii a po pripomienkovaní na predchádzajúcich zasadnutiach rozhodli o ďalšom postupe.

V závere rokovania predstavenstvo rozhodlo o príprave novej organizačnej štruktúry, ktorá bude platiť od 1. 1. 2006.

Ing. Dušan Koblišek
hovorca spoločnosti

Pneumatiky z dielne Matadoru uspeli v prestížnych testoch

Produkty značky Matador sú v poslednom období čoraz viac testované v prestížnych medzinárodných organizáciách (ADAC, AUTOBILD, AutoMotor und Sport,...), čo dokazuje, že naše výrobky sú akceptované v tvrdej konkurencii pneumatikárskeho sveta.

Po úspešnom výsledku v teste zimných osobných pneumatík možno konštatovať, že výborný úspech dosiahla v renomovanom motoristickom časopise Auto Motor a Šport ďalšia pneumatika Matador - MP 71 Izzarda. Test bol publikovaný a organizovaný spoločnosťou Motorpresse, ktorá vydáva časopis Auto Motor a Šport vo



MP 71 Izzarda

viacerých krajinách Európy. Na Slovensku bol test uverejnený v 11. čísle spomínaného motoristického mesačníka. Spomedzi šiestich konkurentov sa v tomto teste pneumatika MP 71 Izzarda umiestnila na výbornom druhom mieste.

V súčasnosti je zverejnený aj test zimných pneumatík v rozmere 205/55 R16 H, kde mala naša spoločnosť taktiež svojho „zástupcu“ v podobe autoplášťa MP59 Nordicca. Test sa uskutočnil vo Švédsku, v meste Lulea, na automobile Audi A3 Sportback. Táto pneumatika v silnom konkurenčnom boji obstála a v spoločnosti ostatných popredných svetových výrobcov dostala známku „ODPORUČANÁ“. Tento test organizovala a uverejnila redakcia časopisu Auto Motor und Sport v Nemecku v č. 21/2005, na Slovensku je test publikovaný v sesterskom mesačníku Auto Motor a Šport č.11/2005.

Výsledok testu určite nedovolí nikomu pochybovať o správnosti



MP 59 Nordicca

rozhodnutia spoločnosti Matador vyrábať pneumatiky pre skupinu Off Road a SUV vozidiel. Tieto pneumatiky sú plne porovnateľné s produktami popredných svetových výrobcov.

Ing. Ján Štrbáň
oddelenie marketing,
výskum a banchmarketing

Naša spoločnosť partnerom festivalu **EKOTOPFILM**

Dňa 24. októbra otvorili v bratislavskom Primaciálnom paláci 32. ročník Medzinárodného festivalu odborných filmov Ekotopfilm 2005.

Ekotopfilm je medzinárodný festival odborných filmov, televíznych programov a videoprogramov a je najstarším festivalovým podujatím zameraným na odbornú audiovizuálnu tvorbu nielen v rámci Slovenskej republiky, ale i v celosvetovom kontexte. Jeho výnimočné postavenie vo svete filmových festivalov vyplýva zo skutočnosti, že vytvára vynikajúce predpoklady pre úspešnú komunikáciu medzi odborníkmi rôzneho profesijného zamerania - technikov a ekológov, s cieľom hľadania, tvorby a realizácie konsenzuálnych riešení problémov ľudstva v záujme trvalo udržateľného rozvoja. Súčasne je významným miestom a nástrojom porovnávaní a konfrontácie výsledkov práce našich odborníkov s medzinárodnou úrovňou i trendmi rozvoja, dôležitým motivačným prvkom a inšpirujúcim stimulum pre našich odborníkov.

Naša spoločnosť si uvedomuje svoju spoločenskú zodpovednosť a v rámci Slovenska patrí k popredným firmám rešpektujúcim zásady trvalo udržateľného rozvoja. Od roku 1996 patríme medzi vedúce spoločnosti v oblasti aplikácie systémov environmentálneho manažérstva (EMS). Ako prvá firma v rámci strednej a východnej Európy v roku 1996 Matador úspešne zvládol požiadavky

medzinárodnej normy BS 7750, 1994 a má certifikovaný systém environmentálneho manažérstva podľa normy ISO 14001. Aj z týchto dôvodov je spoločnosť Matador pravidelným partnerom festivalu.

Tohtoročného otvorenia sa zúčastnilo viacero významných osobností, okrem iných aj minister životného prostredia László Miklós, minister hospodárstva Jirko Malchárek a prezident U. S. Steel Košice David L. Lohr. Podujatie sa konalo pod záštitou prezidenta Slovenskej republiky Ivana Gašparoviča.

Ing. Ivan Hyžák
oddelenie plán a realizácia
obchodu, divízia M - Pneu

Rámcová dohoda na odber dopravných pásov podpísaná

Pri príležitosti otvorenia renovovaného polygónu v Mosťe v dňoch 5. - 6. 11. sa Doc. Ing. Štefan Rosina, PhD., prezident Matadoru, Doc. Ing. Vladimír Taraba, PhD., riaditeľ divízie M - DP a Ing. Stanislav Kočišík, obchodno-ekonomický námestník divízie M - DP, zúčastnili na pracovnom stretnutí so zástupcami spoločnosti SHD Komes a. s.

Most. Táto spoločnosť patrí medzi dôležitých odberateľov divízie M - DP. Obe spoločnosti majú za sebou úspešný rok a v rámci vzájomnej kooperácie podpísali Rámcovú dohodu o spolupráci na odber dopravných pásov pre rok 2006. Za Matador ju podpisom spečatil prezident našej spoločnosti a za SHD a. s. Komes jej riaditeľ Ing. Karel Staněk.

Na snímke zľava Ing. Ladislav Dospiel, obchodný námestník SHD Komes a. s. Most, Ing. Karel Staněk, riaditeľ SHD Komes a. s. Most, Doc. Ing. Štefan Rosina, PhD., prezident Matadoru a Doc. Ing. Vladimír Taraba, PhD., riaditeľ divízie M - DP. Foto: S. Kočišík

Rekondičné pobyty

Dnes prinášame ďalšie termíny päťdňových rekondično-rehabilitačných pobytov v sanatóriu Matador v Belušských Slatinách a Rekondičnom sanatóriu v Šoporňi. Pobyt sú v dňoch 21. - 25. 11., 28. 11. - 2. 12., 5. - 9. 12., 12. - 16. 12., 19. - 23. 12. a 28. 12. - 1. 1. 2006 v Sanatóriu Matador v Belušských Slatinách a 21. - 25. 11., 28. 11. - 2. 12., 5. - 9. 12., 12. - 16. 12. a 19. - 23. 12. 2005 v Rekondičnom sanatóriu v Šoporňi. Záujemcovia sa môžu prihlásiť u pani Oľgy Lachkej, oddelenie personálne služby, č. t. 35 87.

Hovoríme s garantom dnešného vydania Martinom Trungelom

Aj v tomto vydaní firemných novín pokračujeme v predstavovaní spoločností, ktoré patria do Matador Automotive Group. Dnes priblížime poslednú z tejto skupiny, a to spoločnosť Karsit - Inalfa Jaroměř, ktorá predstavuje česko-slovenskú obchodnú filozofiu uplatňovanú v oblasti automobilového priemyslu. Viac informácií nám poskytol jeden z konateľov firmy Martin TRUNGEL.

● **V názve spoločnosti figurujú dve firmy, ktoré tvoria jeden celok. Čo presne toto spojenie predstavuje?**

„Spoločnosť Karsit - Inalfa vznikla v roku 2003 ako spoločný podnik firiem Karsit s.r.o. Jaroměř a Pal - Inalfa Vráble na základe rozhodnutia vyrábať v tomto podniku diel „Stena predná úplná 1Z0 805 591D“ pre firmu Škoda auto a. s. Mladá Boleslav. Tieto diely Škoda Auto montuje do novej Octavie s označením A5.

Všetky rozhodnutia koordinujeme z pozície dvoch konateľov. Za slovenskú stranu som konateľom ja a za českú stranu Ing. Jindřich Brixl.“

● **Čo sa zmenilo po začlenení vašej spoločnosti do Matador Automotive Group?**

„Pre Matador Automotive znamená pôsobenie v spoločnom podniku, s vlastným podielom 50% ku 50%, strategické priblíženie k firme Škoda Auto a možnosť dodávať diely, ktoré z logistických dôvodov nie je možné dodávať zo Slovenska. Taktiež pre Matador Automotive to znamená rozšírenie pôsobenia aj v Českej republike s orientáciou na firmu Škoda Auto. Práve táto automobilka by mala do budúcnosti zabezpečiť naplnenie výrobných kapacít vo firme Karsit - Inalfa so zameraním na výrobu veľkoplošných zvarovaných častí pre automobilový priemysel.“

● **Hospodárske výsledky za I. polrok sú uzavreté, môžete sa v krátkosti za nimi obhliadnuť?**

„Hospodársky výsledok za prvý polrok predstavoval stratu 805 tisíc Kč. Dôvodom bol pomalý nábeh výroby nových vozidiel Octavia. Spustením výroby Octavia Combi firma Škoda Auto plánuje v tomto roku vyrobiť spolu 180 tisíc týchto vozidiel. Pre firmu Karsit - Inalfa to bude predstavovať nárast výroby a tým sa dostaneme do pozitívnych čísiel. Na konci roka 2005 to bude predstavovať zisk



Prioritou zostáva ekonomická stabilita

NAJ... Martina TRUNGELA

NAJ Jobľúbenejšia polievka:	kapustnica
NAJ krajšia farba:	zelená
NAJ Jobľúbenejší šport:	strelectvo
NAJ chutnejší nápoj:	víno
NAJ Jobľúbenejšia tv relácia:	Superstar
NAJ krajšia melódia:	Morituri te salutant
NAJ Jobľúbenejšie zviera:	pes
NAJ krajšie ročné obdobie:	jeseň
NAJ vyššia rýchlosť za volantom:	198 km/hod.
NAJ Jobľúbenejší politik:	Ivan Gašparovič
NAJ väčší relax:	príroda, poľovníctvo
NAJ Jobľúbenejší časopis:	Poľovníctvo a rybárstvo
NAJ Jobľúbenejší herec/herečka:	Bruce Willis
NAJ Jobľúbenejšia rozhlasová stanica:	Rádio Expres
NAJ chutnejšie ovocie:	jabko

pred zdanením 863 tisíc Kč pri ročnom obrate 93 913 tisíc Kč.“

● **Aké sú vaše plány, čo sa týka blízkej budúcnosti?**

„Prioritou na budúci rok je získať

novú zákazku, a to montáž „Steny prednej úplnej“ na vozidlo Škoda Superb. Chceme tým zabezpečiť stabilitu výkonov vo firme, ako i zvýšenie obratu a profitu firmy. Či

sa nám to podarí, bude závisieť od spolupráce medzi firmou Karsit a Matador Automotive a od spolupráce na vývoji dielu s firmou Škoda Auto. Len spolupráca na vývoji dielov s poprednými výrobcami automobilov nás v budúcnosti môže posunúť medzi prvostupňových dodávateľov. Stať sa takýmto dodávateľom je cieľom každej veľkej firmy. Matador Automotive Group bezpochyby firmou s takýmto ambíciami je.“

● **Podarí sa vám uzavrieť bilančiu splnených cieľov tohto roku k spokojnosti?**

„Hlavným cieľom firmy bola jej ekonomická stabilita, zmena vlastných vzťahov, vstup Matador Automotive ako aj dosiahnutie kladného hospodárskeho výsledku. Verím, že v spolupráci s kolegom Ing. Brixim tieto ciele splníme a zabezpečíme ďalší rozvoj firmy Karsit - Inalfa.“

Ďakujeme za rozhovor.

APLIKÁCIA TÍMOVEJ PRÁCE V DIVÍZII MATADOR - PNEU

Implementácia tímovej práce prináša dosť podstatné zmeny tak pre firmu, ako aj pre drvivú väčšinu pracovníkov. Ide hlavne o zaužívané štruktúry, procesy a podnikovú kultúru. Táto skutočnosť môže u pracovníkov spôsobiť neistotu, strach, otvorený alebo skrytý odpor, uzavretie sa, prípadne aj rezignáciu.

Zavádzanie tímovej práce je dlhodobý a komplexný proces, ktorý trvá niekoľko rokov. Jeho úspešnosť je závislá od viacerých faktorov. Medzi najdôležitejšie možno zahrnúť:

- Správne porozumenie pojmu tím, výhod, rizík a predpokladov, ktoré sú spojené s tímovou prácou.

- Vhodné zostavenie tímov.

- Zainteresovanosť a motivácia členov tímu.

- Podniková kultúra.

Prečo sme sa rozhodli pre tímovú prácu? Na túto otázku si môžeme dať rôznu odpoveď. Niektorí chcú tímovou prácou zvýšiť produktivitu,

flexibilitu, resp. znížiť nadčasy, rozbehnúť systém zlepšovania, alebo naštartovať zmenu firemnej kultúry.

Vo všeobecnosti však tímovú prácu zavádzame z nasledovných dôvodov:

- Nutnosť zapojiť všetkých pracovníkov do riešenia problémov priamo vo výrobnom procese.

- Potreba zvýšiť pružnosť výroby, zlepšiť organizáciu práce, vzájomnú zastupiteľnosť, znížiť náklady, skrátiť priebežné časy a zvýšiť kvalitu decentralizáciou a prenesením kompetencií priamo na výrobné tímy.

- Cieľ aktívne zapojiť pracovníkov

do rozvoja firmy, zvýšiť ich motiváciu a záujem na výsledkoch firmy.

Tímová práca vychádza z potreby, čo najviac využiť potenciál zamestnancov, ich schopnosti, nápady a um v prospech firmy. V divízii Matador - Pneu sú tímy rozčlenené na tím manažmentu, business tímy prevádzok a samostatné výrobné tímy. Každý tím má jasne určené svoje zodpovednosti, právomoci a nástroje k dosiahnutiu cieľov. Naším cieľom v tomto roku je štandardizovať štvrtú triedu etapy tímovej práce. Pri bilancovaní dosahovaných výsledkov však konštatujeme, že najlepšie výsledky dosahuje tím manažmentu a niektoré business tímy. Rezervy vidíme hlav-



ne v práci samostatných výrobných tímov, kde nedosahujeme očakávané výsledky hlavne v kvalite výrobkov, plytvani na pracovisku a v slabšom zapájaní sa do procesu neustáleho zlepšovania. Naším hlavným cieľom pre najbližšie obdobie je zlepšiť stav tímovej práce aj na tejto úrovni. Verím, že stotožnením sa s všetkými zainteresovanými pracovníkmi dosiahneme vytýčené ciele.

Ing. Pavol Kucej
vedúci odboru PI
divízie Matador - Pneu



Uši počuli, my odpovedáme

Vážení spolupracovníci, akékoľvek otázky alebo podnety môžete vhodiť do schránok UŠI alebo zatelefonovať do redakcie na telefónne čísla 29 26, 29 60.

● **Veľmi ťažko sa mi píše tento príspevok ako 30-ročnej zamestnankyni Matadoru, ale som sklamaná z našich pneumatík MP 12 rozmer 165/13. V auguste 2003 som si kúpila spomínané autoplášte „A“. Po roku a pol sa jeden z nich z boku zdeformoval, pri jazde hučí (pritom cez zimu boli obidva autoplášte odložené a nejazdené). Veľmi zle sa mi počúvali slová v servise, že tieto pneumatiky sú nekvalitné a často majú na ne reklamácie. Jazdím už 30 rokov a len na pneumatikách firmy Matador, ale s takou nekvalitou som sa ešte nestretla. Myslím si, že za to je niekto zodpovedný - kto takéto autoplášte mohol vyvinúť a viesť do výroby. Takže, nečudujme sa, že máme s predajom letných pneumatík problém, keď nám MP 12 robia takú reklamu.**

K sťažnosti zaujali stanovisko odborní pracovníci z úseku riaditeľa pre kvalitu, EMS a BP a riaditeľ spoločnosti Matador Slovensko.

Ing. Peter Vlasko, vedúci odboru kvalita divízie Matador - Pneu:



„Z uvedeného textu nedokážeme posúdiť možnú príčinu zdeformovania a hučania autoplášťa pri jazde. Nepoznáme ani presný rozmer, spôsob použitia, zimného skladovania a ďalšie náležitosti pre odborné posúdenie sťažnosti. Doporučujeme, resp. požadujeme predložiť predmetný autoplášť za účelom jeho posúdenia a spracovania kvalifikovaného stanoviska, ktoré by zabránilo prípadným neodborným dohadom o kvalite produkcie letných pneumatík Matador, ako aj osočovaniu a znevažovaniu práce ľudí, ktorí sa podieľajú niekoľko rokov na vývoji, výrobe či kvalite značky Matador.“

Ing. Peter Ondrášik, vedúci referátu reklamácie výrobkov a služieb:



„Nakoľko zo sťažnosti nie je zrejmé, o aký rozmer autoplášťov ide, prikladám analýzu reklamácií na obidva rozmery, ktoré by pripadali do úvahy: 165 R 13 MP 12 a 165/70 R 13 MP 12.“

Z tabuľky vyplýva, že situácia okolo kvality týchto autoplášťov nie je vôbec kritická.

REKLAMÁCIE

ROZMER	ROK	KS	SKK	%	
165 R 13 MP 12	2004	53	26 088	0,15	0,12
	2005	40	20 818	0,20	0,18
165/70 R 13 MP 12	2004	217	97 121	0,05	0,04
	2005	56	56 536	0,03	0,05

Do celej situácie vo veci sťažnosti by najväčšie svetlo vniesla možnosť fyzicky preveriť uvedený autoplášť.

Na záver malá poznámka. Predmetná sťažnosť je anonymná a nevieme komu adresovať stanoviská zodpovedných útvarov a ich pracovníkov, takže ich prezentujeme prostredníctvom firemných novín, čo ale nie je možné realizovať trvale. Anonymita v rámci reklamácií nie je namieste. Preto by som chcel upozorniť, že v rámci operatívosti a využitia informačného systému je na firemnom intranete možnosť podávania sťažností týkajúcich sa reklamácií našich výrobkov a nájdete ju v sekcii: Firemné informácie - Kvalita, EMS a BP - Podanie sťažnosti - Dotazník sťažnosti.“

Ing. Igor Valko, konateľ a riaditeľ spoločnosti Matador Slovensko s.r.o.:



„Na Slovensku je asi 900 servisných miest. Tridsať pneuservisných miest patrí do našej siete. Z uvedeného listu nie je stopercentne isté, či to bol náš vlastný pneuservis, resp. to bol servis iného partnera. To, že sa stane občas nejaký problém a niektorí zo zákazníkov sa o tom presvedčia na vlastnej koži, nás určite neteší. Pre riešenie týchto problémov je zriadený štatút reklamácie. My svojim pracovníkom vysvetľujeme a učíme ich, ako postupovať pri komunikácii takýchto problémov, no nemožno sa interne ukrývať za skutočné problémy vznikajúce pri výrobe pneumatík, ktoré sú reálne. Aj na riešenie týchto problémov vyvíjame úsilie, aby sme kvalitu posunuli ešte ďalej.“

Zlepšovatelia k storočnici Matadoru Odmeny pre víťazov súťaže

V termíne od 1. januára do 30. júna 2005 prebiehala v Matadore súťaž „Zlepšovatelia k 100-ročnici Matadoru“. Do súťaže sa zapojilo 56 zlepšovateľov, ktorí podali 68 ponúk zlepšovacích návrhov. Z celkového počtu bolo 24 ponúk ZN zamietnutých, zo zostávajúcich 44 ponúk bolo do súťaže zaradených 36, ktoré v plnom rozsahu spĺňali kritéria stanovené pre túto súťaž.

Ponuky ZN

podľa divízií: Podané/Prijaté

M - Machinery	8/4
M - Pneu	22/12
M - DP	19/15
M - VÚG	4/4
Úsek riad. pre rozvoj	15/1

Na základe dosiahnutých ekonomických prínosov komisia pre zlepšovateľské hnutie rozhodla o víťazoch súťaže nasledovne:

1. miesto - 15 000 Sk

ZN č. 04/05 - Zníženie odpadu vznikajúceho pri čistení pasírovacieho stroja (ekonomický prínos 355 995 Sk). Autori: František Ficek a Milan Janták.

2. miesto - 10 000 Sk

ZN č. 11/05 - Rekonštrukcia zásobníka extrúdera ML č.3 (ekonomický prínos 132 450 Sk). Autori: Jaroslav Körmeny a Róbert Mateička.

3. miesto - 7 000 Sk

ZN č. 03/05 - Úprava navigačného zariadenia KV na 4-valci DP (úspora 80 287 Sk). Autori: Marián Kupa a Jozef Pavlech.

4. miesto - 5 000 Sk

ZN č. 01/05 - Vrtanie otvorov M6 pre klzné dosky - kontajnery typ: A, B, C, D (ekonomický prínos 73 618

Sk). Autori: Ľubomír Rusnák, Vladimír Pivko a Dušan Ďuriš.

5. miesto - 3 000 Sk

ZN č. 45/05 - Zamedzenie opotrebovania tretieho valca na linke Boľševik (úspora 22 500 Sk). Autori: Jozef Monček a Peter Tomanič.

Vyhodnotenie ZN s najvyšším ekonomickým prínosom:

Divízia M - Pneu: ZN č. 04/05 - autori: František Ficek, Milan Janták - odmena 7 000 Sk.

Divízia M - Machinery: ZN č. 01/05 - autori: Ľubomír Rusnák, Vladimír Pivko, Dušan Ďuriš - odmena 7 000 Sk.

Divízia M - DP: ZN č. 03/05 - autori: Marián Kupa, Jozef Pavlech - odmena 7 000 Sk.

Vyhodnotenie najaktívnejších zlepšovateľov divízie podľa prijatých ZN:

Divízia M - Pneu: Ľubomír Baakoš, prijaté 2 ZN - odmena 5 000 Sk.

Divízia M - Machinery: Vladimír Pivko, prijaté 2 ZN - odmena 5 000 Sk.

Divízia M - DP: Imrich Blaško, prijaté 4 ZN - odmena 5 000 Sk.

Ing. Milan Naňák
riaditeľ pre rozvoj



V októbri nahlásených ďalších 45 skoronehôd

Nahlasovanie skoronehôd pokračovalo aj v októbri. K 31. 10. bolo nahlásených 45 skoronehôd. Šesť z nich sa preukázalo ako neopodstatnených. Splnených bolo 34 skoronehôd, u piatich sú určené neskoršie termíny odstránenia. Ostatné sa nachádzajú u majiteľov skoronehôd, ktorí musia stanoviť ich príčinu a riešenie. Rovnako v októbri pokračovalo aj žrebovanie výhercov spomedzi nahlasovateľov skoronehôd. Tento raz sa šťastie usmialo na Ing. Miroslavu Markovičovou z referátu správa a riadenie daní. Cenu jej odovzdal Ing. Petr Janyška, riaditeľ pre kvalitu, EMS a BP.

POSTAVME REGIÓN NA NOHY

Volte poslancov do Trenčianskeho kraja
26.11.

MARIÁN MICHALEC
primátor Púchova

MIROSLAV KUBIČAR
stredoškolský pedagóg

VLADIMÍR SOMORA
manažér Matador a.s.

zodpovednosť. práca. výsledky



PROGRAM **NÁŠ kraj** PRE VŠETKÝCH

FINANCIE DO KAŽDEJ ČASTI REGIÓNU
Rozpočet sa nesmie míňať iba v Trenčíne
obyvatelia sa majú verejne podieľať na jeho rozdeľovaní

NOVÉ CESTY A NOVÉ KRIŽOVATKY
Kraj musí dávať do okresu viac peňazí na údržbu ciest
kruhové križovatky zlepšia situáciu v meste aj obciach

AUTOBUSY A VLAKY OBČANIA POTREBUJÚ
Dostať sa do práce, do školy alebo k lekárovi
nedovoľme, aby sa rušili spoje

POSTARAJME SA O DETI, CUDZÍ TO NESPRAVIA
Mliečne desiate do každej materskej a základnej školy
štipendium pre stredoškôľakov a vysokoškôľakov z celého nášho regiónu

PRÁVO NA SVOJU KULTÚRU
Prevádzkovanie knižníc nie je luxus, ale nevyhnutnosť
miestne folklórne festivaly a ľudové remeslá musíme zachovať

ČLOVEK V NÚDZI POTREBUJE STAROSTLIVOSŤ
Počet opatrovateľiek je pre potreby odkázaných ľudí nepostačujúci
zo starej nemocnice môže byť centrum pre týrané ženy s deťmi

VO VOĽNOM ČASE BICYKLOVAŤ PRI RIEKE
Na kype pri Váhu a Bielej vode vznikne zóna pre peších a cyklistov
aréna pre kolieskové korčule i skateboard

DIALÓG S MLADÝMI JE CESTA PROTI DROGÁM
Ihriská pri školách a domoch, priestor pre ich záujmy a zábavu
ak budú mať kam ísť, zostanú čisti

PRÍSPEVKY NA OPRAVY CINTORÍNŮV
Dôstojným prostredím prejavujeme úctu našim predkom
ochrana pred vandálmi a zlodziejmi

NAŠE ÚLOHY **NÁŠ kraj** NAŠI ĽUDIA

SÚČINNOSTNÉ CVIČENIE ZÁCHRANNÝCH ZLOŽIEK V MATADORE

Preverilo pripravenosť všetkých zainteresovaných

Keďže pri vzniku mimoriadnej udalosti - závažnej priemyselnej havárie (ZPH) môže prevádzkovateľ svojimi následkami ohroziť vlastných zamestnancov, ako aj spôsobiť zdravotné, ekologické a materiálne škody za hranicami areálu firmy, vyplýva mu povinnosť precvičovať situácie z Havarijného plánu. Jeho spracovanie vyplýva zo zákona č. 261/2002 Z.z. o prevencii ZPH v znení a doplnení niektorých zákonov.

Účelom takéhoto cvičenia, ktoré sa uskutočnilo 25. októbra v objekte skladov štátnych hmotných rezerv akciovej spoločnosti Matador, bolo hlavne preverenie účinnosti zásahu záchranných zložiek a včasná reakcia na vzniknutú mimoriadnu udalosť s prepojením na záchranu ľudských životov, ochranu životného prostredia a majetku.

V zmysle havarijného plánu bol precvičovaný scenár - požiar v stave závažnej priemyselnej havárie s únikom vybraných nebezpečných látok. Po prijatí správy o požiari v sklade kaučukov na telefónne číslo 2222 - „Ohlasovníu požiarov“, bol operátorom ZHÚ vyhlásený poplach. Nastal výjazd hasičskej techniky na miesto požiaru s prieskumom terénu a zahájením hasiacich prác. Na pokyn veliteľa zásahu boli privolované posilové hasičské jednotky z Púchova a Považskej Bystrice s časom dojazdu 9 minút, resp. 23 minút po vyzoznení. Taktiež boli telefonicky kontakovaní členovia odborných úsekov.

V rámci druhej etapy bol prevere-

ný nácvik evakuácie zamestnancov z výrobného priestoru miešania zmesi a priestoru administratívnej časti objektu ŠHR ohrozovaných toxickými splodinami. Zamestnanci uposlúchli výzvu, vykonali potrebné evakuačné opatrenia a disciplinovanne opustili budovu v doprovode člena hasičskej

jednotky na určené miesto. Traja zamestnanci museli byť evakuovaní pomocou požiarnej plošiny zo štvrtého nadzemného podlažia na západnej strane. Vedúci pracovísk vykonali na zhromaždisku kontrolu evakuovaných osôb. Privolaná bola rýchla záchranná služba z mesta Púchov, ktorá poskytla zranenému zamestnancovi odbornú lekársku pomoc s transportom do zdravotníckeho zariadenia. Po vykonaní činnostiach veliteľ zásahu vyhlásil „koniec evakuácie“.

V tretej časti bolo vykonané telefonické vyzoznenie a zvolanie hava-

rijnej komisie Matador a. s., vyzoznenie externých organizácií pôsobiacich v areáli spoločnosti, ako aj vyzoznenie sekretariátu primátora mesta Púchov a starostu príľahlej obce Streženice.

Súčinnosť cvičenia splnilo svoje cieľ, zúčastneným umožnilo bližšie sa oboznámiť s problematikou riešenia mimoriadnych udalostí. Skutočnú praktickú činnosť jednotiek, ich súčinnosť a vykonanie vyzoznenia a zvolania poukázali na vysokú odbornosť, avšak reálna situácia by bola určite zložitejšia ako pripravené modelové situácie a dopredu pripravené zásahy. Napriek tomu cvičenie malo pozitívny ohlas, veľký význam z hľadiska overenia riadenia a organizácie veľkého množstva síl a prostriedkov. Prínos bol v tom, že sa overili a spoznali situácie, ktoré môžu nastať a záchranné zložky sa bližšie oboznámili s priestorom zásahu.

Osobitne treba vyzdvihnúť činnosť zasahujúcej jednotky na čele s veliteľom zásahu ZHÚ, zvolanie vonkajších záchranných zložiek HaZZ a lekárskej pomoci s precvičením poskytnutia prvej pomoci ako aj zodpovedný prístup zvolania členov havarijnej komisie v krátkom časovom slede.

Pri cvičení sa vyskytli aj pozorovania a nedostatky, ktoré budú predmetom ďalšieho organizačného a technického riešenia.

Jaroslav Vašíček
ochrana ŽP a BOZP



ZA VOLANTOM

Robo PAPP spevák

● Na akú maximálnu hodnotu ste dohnali ručičku tachometra?



„Najvyššia rýchlosť, akou som sa doteraz rútil po cestách, je 250 kilometrov za hodinu na českej diaľnici, smer Bratislava - Praha.“

● Koho alebo čo považujete za najväčšieho nepriateľa na cestách?

„Za najväčšieho nepriateľa na cestách jednoznačne považujem šoférov autobusov mestskej hromadnej dopravy. Už niekoľkokrát ma tak „vytočili“ svojou bezohľadnosťou, že som skoro vyskočil z auta.“

● Beriete stopárov, prípadne stopárky?

„V zásade neberiem stopárov. Výnimku urobím iba vtedy, ak vidím stopovať niekoho z mojich známych.“

● Ako reagujete v situácii, ktorá „zaváňa“ pokutou?

„Na príslušníkov polície som väčšinou slušný, pretože, či chcem alebo nechcem, príslušník má vždy pravdu. Musím povedať, že väčšinou sa mi tento defenzívny prístup vyplatil.“

● Aký najväčší priestupok voči predpisom máte vo svojej zbierke? Možno aj ten neodhalený?

„Najväčší priestupok, pri ktorom ma prichytili, bola jazda na diaľnici. Ako inak - rýchlosť na tachometri môjho auta bola vyššia ako tá na dopravnej značke. Myslím, že u nás je na diaľnici povolená stotridsiatka, no a ja som v ten inkriminovaný deň šiel rýchlosťou presne 198 kilometrov za hodinu.“

● Čo robíte za volantom, ak sa práve nevenujete šoférovaniu?

„Šoférovanie ma baví natoľko, že pokiaľ sedím za volantom venujem sa iba šoférovaniu. Ak som v aute ako spolujazdec, nudím sa.“



Športovcom roka Ján Križák

Takmer tri týždne ste mohli vyberať svojho favorita v ankete „Športovec roka“. Boli sme zvedaví, ako sa v tvrdej motoristickej konkurencii bude dariť ostatným športovcom - futbalistom Bakošovi či Jamborovi, atlétovi Križákovi, kapitánovi volejbalového tímu Repákovi či mladému talentovanému plavcovi Kubickému. Prostredníctvom schránok UŠI ste mali možnosť odovzdať svoj hlas dovedna šestnástim športovcom. A aké sú výsledky ankety? Jej víťazom sa stal bežec **JÁN KRÍŽÁK**, ktorý získal takmer 44% vašich hlasov. Druhé miesto v rebríčku popularity obsadil automobilový jazdec **Peter JUREŇA** so ziskom 18% hlasov a futbalistu **Mareka BAKOŠA** posunulo na tretiu priečku bezmála 12% hlasujúcich.

Nuž a práve víťaz ankety Ján Križák vyžreboval vo všetkých hlasujúcich troch majiteľov vecných cien. Športové oblečenie od spoločnosti INSCO Púchov získava Milan Behro (divízia M-Pneu), futbalovú loptu s futbalovým dresom od FK Matador Púchov vyháva Juraj Štefina (divízia M-Machinery) a volejbalová lopta s volejbalovým dresom od VŠK Púchov je pripravená pre Alenu Šalamúnovú (divízia M-VÚG). Srdečne blahozeláme!

KRONIKA

So slobodou sa rozlúčili **Mgr. Gabriela Hvorečná** (odd. podpora predaja) a **Ing. Lubomír Schmidt** (odd. nákup základných surovín), **Martin Satina** (výroba zmesí), **Mgr. Juraj Krivý** (odd. personálny a organizačný rozvoj).

Detičky privítali v rodinách spolupracovníkov - **Stanislava Šidlíka** (výroba zmesí) - dcéru **Sofiu**, **Vladimíra Trníka** (elektroúdržba - M-Pneu) - dcéru **Janku** a **Juraja Jancíka** (montáž a demontáž foriem) - dcéru **Viktóriu**.

Minulý mesiac odišla do dôchodku naša spolupracovníčka **Marta Mašková** z výroby pomocných materiálov.

V októbri nás navždy opustili títo spolupracovníci: **Štefan Matocha** (výroba a rozvod tepla), **Rudolf Valentíny** (montáž strojov divízie Matador - Machinery), **Ladislav Hrbáček** a **Marta Ščevková** (invalidní dôchodcovia), **Emil Palec** a **Bohuslav Jugaš** (dôchodcovia).

INZERCIA

● Predám značkové lyže, lyžiarky a ľadové korčule rôznych veľkostí. 0904 606 520, 4631 006 120

● Ponúkame kadernícke služby aj bez objednávky. 0904 292 188, 0904 291 679, 0907 899 315

121

Po víťazstve nad Interom opustil Púchov dno tabuľky

Dlhých jedenásť týždňov čakali futbalisti FK Matador Púchov na chvíľu, keď opäť budú môcť zdvihnúť na domácom trávniku víťazne ruky nad hlavu. Po víťazstve v 6. kole nad Trenčínom 2:1, ktoré im prinieslo vôbec prvé tri body v sezóne, bol totiž domáci štadión pre nich doslova zakliaty. Body vozili len zo súperových ihrisk a aj tých nebolo veľa - za výhru v Žiline a remízy na bratislavských Pasienčkách, v Dubnici a naposledy v Trenčíne. V sobotu 5. novembra nastúpili Púchovčania na najdôležitejší duel jesennej časti - proti bratislavskému Interu.

Púchov - Inter 3:0 (1:0)

Matador mal v súboji s Interom jedinečnú šancu opäť opustiť dno tabuľky, potreboval k tomu dvojkólové víťazstvo. V úvode mal najväčší hlad po góle Labun, jeho gól zo 14. min. neplatil pre ofsajd. Inter bol vpredu bezbuzý, Petránova strela z 18. min. bola ojedinelá. V 38. min. sa domáci dočkali - Hrickov dlhý aut predlžil Saláta v pokutovom území na Bakoša, ktorý svojim ôsmym gólom v sezóne otvoril skóre. Púchovský kapitán však zotrval na trávniku už len tri minúty, Šedivý mu totiž nešetným zákrokom zlomil nos.

Prestávka prospela Interu, domáci začali byť citliví predovšetkým na Tomčákovu rýchlosť. Želané dvojkólové vedenie mohol Matadoru zabezpečiť Majerník, ale jeho hlavičku vyškriabal spod brvna Krnáč. V 82. min. však už brankár Interu nedosiahol na šikovne zahrnaný priamy kop Hlouška a keď v predposlednej minúte po Hlouškovej prihrávke Demjan zvýšil na 3:0, bolo jasné, že Púchov si s Interom miesta na dne tabuľky vymenia.

Púchovský tréner Pavel Vrba netajil radosť z výsledku, jeho pocity zo zápasu však boli zmiešané: „Som spokojný, keďže po dlhšom čase sme doma vyhrali. Bolo to bojovné stretnutie, čo je logické, veď proti sebe nastúpili tímy, hrajúce o záchranu. Prvý polčas bol z našej strany lepší, druhý zasa efektívnejší, zvlášť tretí gól iste potešil našich fanúšikov. Mrzí ma len zlomený nos Bakoša, dúfam, že sa dá čoskoro dohromady.“

● ● ●
Aj po vysokej prehre 0:4 však Púchovčania zostali na predposlednej priečke tabuľky. Rovnakým výsledkom totiž prehral aj bratislavský Inter doma so Žilinou. Corgoň liga má až do soboty 19. novembra prestávku, počas ktorej si slovenská reprezentácia splní svoje barážové povinnosti. Jesenná časť Corgoň ligy potom vyvrcholí tromi kolami, v ktorých bude mať FK Matador zakaždým výhodu domáceho prostredia - postupne proti Dubnici, Žiline a Nitre.

-rv-

LUJATEL

s.r.o.

VYUŽITE ZĽAVY NA NÁKUP KVALITNÉHO NÁRADIA

NÁRADIE PRE PROFESIONÁLOV

NÁRADIE PRE DOMÁCICH MAJSTROV

NÁRADIE PRE DOM A ZÁHRADU

TLAKOVÁ A ČISTIACA TECHNIKA

POŽIČOVŇA NÁRADIA

Moravská ulica 1880
020 01 Púchov
Tel./fax: 42/4711 131
e-mail: naradie@lujatel.sk

BOSCH

DEWALT

makita

EPROTOOL

REMS

KÄRCHER

BAHCO

FESTOOL

STIHL

NEOFICIÁLNE MAJSTROVSTVÁ SVETA CESTNÝCH AUTOMOBILOV Štefan Rosina, jr. s Miroslavom Konôpkom zabodovali

Deviate podujatie sezóny neoficiálnych majstrovstiev sveta cestovných automobilov FIA GT sa presťahovalo na ázijský kontinent do juhočínskej provincie Guandong na medzinárodný okruh v Zhuhai. Jedno z najkrajších miest južnej Číny pod Hongkongom a Macaom hostilo seriál majstrovstiev sveta automobilov FIA GT po tretí raz. Medzinárodný 4,3 kilometra dlhý autodrom uviedli do života v roku 1996.

Pre nás bola mimoriadne zaujímavá účasť čisto slovenskej posádky Autoracing Klubu Bratislava a Matador Pneusportu Púchov s jazdcami Miroslavom Konôpkom a Štefanom Rosinom na vozidle Porsche 996 GT3RS v triede GT2. Predchádzajúce dve podujatia FIA GT vyhral rakúsky jazdec Carl Wendlinger na vozidle Maserati MC12 a na štarte nechýbal ani tento rok. M. Konôpka skončil minulý rok v posádke s Čechom Vonkom na treťom mieste.

Tohtoročná sezóna za účasti silnej konkurencie bola obrovskou výzvou. Na štart pretekov sa postavilo celkom 26 posádok. Vďaka brilantnému výkonu Francúza Christophera Bouchuta v kvalifikácii, ktorý doplnil Rusov Fomenka s Vasilievom, štartoval z pole position tím Russia Age na vozidle Aston Martin DBR9. Ich veľké nádeje však zmarili už prvé kilometre náročného trojhodinového preteku. Po nehode a technických problémoch z prvého miesta odstúpili. Kartý miešala belgická posádka GLPK Racing s jazdcami Longinom, Kunmpenom a Hezemanom na Corvete C5R, dôsledne stíhaná Ferrari 550 Maranello, ktoré pilotoval Gabriele Gardel a exformulový pilot Pedro Lamy. Po troch hodinách bol medzi

týmito posádkami ani nie desaťsekundový rozdiel, a to len potvrdilo mimoriadne dramatický priebeh. Naša posádka sa predstavila v tom najlepšom svetle. Štefan Rosina, jr. potiahol aj Mira Konôpku. Vyrovnaný výkon už v kvalifikácii im zabezpečil miesto pred najväčšími rivalmi - posádkou Vonka s Talianom Cassadaiom. Ale nestratili sa ani medzi veľkými nemeckými a holandskými tímami a počas celých troch hodín jazdili

na vynikajúcej šiestej pozícii. Odstup od troch prakticky fabrických Porsche bol väčší, no aj napriek tomu bol ich výkon mimoriadnym prevkapaním pre všetkých zainteresovaných. Česká posádka po technických problémoch a slabších výkonoch tretieho rakúskeho jazdca skončila s odstupom viac ako 20 kôl.

Šieste miesto v triede GT2 a celkové 12. miesto v absolútnom poradí priniesla Konôpkovi s Rosinom ďalšie body do hodnotenia majstrovstiev sveta FIA GT. Priniesla však aj radosť v oboch tímoch. Pred záverečnými podujatiami seriálu na ázijskom turné v Dubai a v Bahrajne je to bezpochyby optimistický výsledok. **-dk-**



Posádka Š. Rosina, jr. - M. Konôpka (za volantom) a Porsche 996 GT3RS - trojica, ktorá v Číne dokázala zamiešať karty. Foto: D. Koblišek

OMV WÜRTH VALAŠSKÁ SPRINTRALLY VSETÍN Kopecký - Schovánek druhí v absolútnom hodnotení

Po návrate z úspešného štartu v Katalánskej rally sa posádka Jan Kopecký - Filip Schovánek predstavila divákovi vo Vsetíne v rámci OMV Würth Valašská Sprintrally 2005, ktorá sa konala 5. novembra. Pre posádku to bol štart v tretej súťaži v priebehu troch týždňov.

Tentokrát však Jan Kopecký nepreháňal po tratiach vozidlo Škoda Fabia WRC, ale „tisícšeststovku“ Škoda Fabia Kit Car. Napriek tomu sa v konkurencii štyroch áut naj-

vyššej špecifikácie WRC posádka Kopecký - Schovánek nestratila. Práve naopak. Druhé miesto v absolútnom hodnotení a víťazstvo v triede A6 s takmer minútovým ná-

skokom potvrdilo veľmi dobrý výkon, ktorý dvojica jazdcov Matador Pneusportu podala. Dominantné postavenie v triede A6 najlepšie dokumentuje fakt, že Kopecký so Schovánkom vyhrali všetkých osem rýchlostných skúšok.

Tím Motorsport Kopecký sa v tomto roku podieľa na vývoji novej verzie súťažného špeciálu Škoda Fabia Kit Car. Pri vývoji auta využíva skúsenosti a poznatky Jana Kopeckého z absolvovaných súťaží. Vozidlo má zatiaľ iba národnú licenciu, a preto nemôže štartovať v medzinárodných súťažiach. Napriek tomu právom púta pozornosť mnohých jazdcov a tímov zo zahraničia. Niekoľko zahraničných národných federácií dokonca zvažuje udelenie výnimky pre Škodu Fabia Kit Car, aby už budúci rok mohla na ich súťažiach štartovať. Ukazuje sa, že tento špeciál by mohol byť vhodnou alternatívou predovšetkým pre začínajúcich jazdcov, ale výraznejšiemu rozšíreniu do zahraničných tímov by pomohla homologácia podľa platných medzinárodných predpisov. **Martin Bobek**



K vynikajúcemu umiestneniu patria aj „bublínky“, o ktoré nebola núdza ani na vsetínskom preteku. Foto: P. Frýba

Povzbudení víťazstvami vo Zvolene a Nitre nastúpili volejbalisti VŠK Púchov na stretnutie 5. kola proti Novému Mestu nad Váhom. Oba súperii boli pred týmto stretnutím v tabuľke s rovnakým počtom bodov a zhodným skóre plece pri pleci. Bojovalo sa teda o tretiu priečku v súťaži.

Volejbalisti na víťaznej vlně

Púchov - Nové Mesto nad Váhom 3:1 (22, 19, -23, 21)

Zostava: Repák, Seifert, Bencz, Diviš, M. Šomko, Pastorek (libero Čuntala, T. Šomko)

Mladí Púchovčania prejavovali svoju odvahu od úvodných lôpt. V prvej polovici setu síce nedokázali udržať štvorbodové vedenie a pri prvom technickom oddychovom čase prehrávali 15:16, no potom sa štvorbodovou sériou už definitívne dostali na koňa.

Druhý set mal spočiatku podobne vyrovnaný priebeh s tým rozdielom, že Púchovčania už Nové Mesto do vedenia nepustili. Za stavu 16:16 prišla rozhodujúca päťbodová séria, na domáciach blokoch si vylámali zuby najskúsenejší hráči - najprv Procházka a po ňom aj Barbierik. Za stavu 24:19 sa Púchov pripravoval k setbalu a na tie bol v tomto zápase špecialistom Miroslav Šomko.

Nové Mesto nepodľahlo panike, veď má vo svojom strede množstvo skúsených hráčov - popri Barbierikovi s Gáborom aj Pipu na poste libera. V treťom sete dokázali hostia zmazať štvorbodové manko a pri Gáborovom podaní sa sami dostali do dvojbodového vedenia. Púchovčania síce dvakrát vyrovnali - na 15:15 a 19:19, ale zakaždým lacnými chybami v útoku dovolili súperovi opäť odskočiť. Ten síce využil až v poradí tretí setbal, ale vynútil si štvrtý set. Ten sa však už opäť hral v réžii Púchovčanov. Tí si od začiatku udržiavali štvorbodový náskok a hoci sa im nepodarilo premeniť hneď prvý mečbal, smeč z Pastorkovej ruky na 25:21 už bol víťazný.

V drese Nového Mesta nad Váhom sa predstavili traja bývalí hráči Púchova - Michal Ferenc, Erik Gábor a Andrej Barbierik. Ako videl zápas posledný z nich? „Dnes mali domáci výborný servis a kvalitne bránili na „kolikoch“. Skúsali sme to aj stredom, ale mal som pocit, že sa na nás veľmi dobre takticky pripravili. Jednoducho, nebolo ich čím prevkapiť.“

Víťazstvom 3:1 sa Púchovčania udržali na tretej priečke tabuľky. V najbližších dvoch týždňoch na nich čakajú súperii z východu republiky - dvakrát Humenné a raz Prešov. **-rv-**

BAJA ANTA DA SERRA 500 PORTUGALSKO

Nečakaný úspech Sýkorovcov

Off road - šport plný kontrastov, v ktorom sa stretáva najmodernejšia technika s drsnými podmienkami prírody. Najnovšie modifikácie továrenských automobilov kontra odskúšané dakarské špeciály a off roadové veterány. Posádka Jozef „Apá“ Sýkora a Marek „Angel“ Sýkora - kontrast generácií - posádka rovnej krvi, ale rôznych pováh.

Napriek kontrastom sa pre posádku Jozef a Marek Sýkorovci skončilo ich pôsobenie na BAJAANTA DA SERRA 500 PORTUGALSKO viac než dobre. Aj keď sa zlatomoravským „sýkor-kám“ už podarilo splniť ciele tohtoročnej sezóny a potvrdiť svoje prvenstvo v Slovenskom i Česko-slovenskom pohári, nezostali nič dlžní svojej povesti nenáročných crosscountry „pitbulov“ a zahryzli sa aj do náročných európskych pretekov, v ktorých sa stretávajú profesionálne tímy priamo podporované automobilovými koncernami, alebo bohatými mecenášmi.



Štvrté preteky Európskeho pohára sa uskutočnili v dňoch 21. - 23. 10. v okolí portugalského mesta Portalegre a v krátkosti sme vás o ich priebehu informovali v minulom vydaní firemných novín. Bolo by však nefér nevrátiť sa k úspechu, vďaka ktorému sa značka Matador stala opäť trochu zvučnejšou.

Pretekárske depo, v ktorom sa po technickom preberaní udomácnilo 109 vozidiel, 180 motocyklov a 85 štvrťokoliek, ozdobovali továrenské tímy Volkswagenu Motorsport. Jednotlivé posádky sa do prólogu postavili podľa doručených prihlášok, čo pre Sýkorovcov znamenalo štart z osemdesiateho miesta. Mitsubishi Pajero DID na matadoráckych Wissentách Sportextra však dokázalo dosiahnuť 23. čas. „Auto, guma a počasie boli veľmi dobré, technické problémy ostali na „hraniciach“ a so štartom sme boli spokojní,“ povedal J. Sýkora po úvodnom prólogu.

Pohľad na oblohu sa v druhý súťažný deň zmenil, nálada v Matador Pneuport tíme však nie. „Pneumatiky sa správali perfektne, vydržali nápor všetkých miest, kde konkurencie, ktorá s pokyvo-

vaním hlavy nahlas vyslovovala vetu: „Mitsubishi - Matador - Slovakia - Perfect!!!“

„Náš cieľ bol jasný - zbytočne neriskovať a udržať pozíciu,“ opísal taktiku do záverečnej stokilometrovej rýchlostnej skúšky „Apá“ Sýkora. „Sedem kilometrov pred cieľom sme zbadali Nissan Patrol domácej posádky Filipe Campos - Jaime Batista. Avšak jemný klepot zo zadnej nápravy nášho auta nás upozornil, že nádej a chuť dosiahnuť ešte lepšie umiestnenie by mohla prineísť aj väčšiu stratu, preto sme prišli do cieľa na jeho chrbte.“ To ešte Sýkora netušil, že po absolútnom a definitívnom vyhlásení výsledkov bude tento rozdiel iba 11 sekúnd.

„Jasné, že to trochu mrzí, ale taký je šport. S 8. miestom sme nadmieru spokojní. Ukázalo sa, že s danou technikou a matadoráckymi pneumatikami sa dá konkurovať aj absolútnej špičke,“ skonštatoval zaslúžene spokojný Jozef Sýkora po pretekoch.

Výsledok zdvihol vlnu nadšenia aj priamo v Matadore. „Dosiahnuť takéto umiestnenie v pretekoch, kde sa zbíha elita tohto športu je až neuveriteľné. Pred štartom pretekov sme odhadovali, že by sa mohli dostať do prvej dvadsaťpätky. S tým by sme boli spokojní. Preto ôsme miesto znamená obrovský úspech, za ktorý sme na Sýkorovcov, ale aj na naše pneumatiky právom hrdí,“ neskrýval nadšenie riaditeľ Matador Pneuportu Ing. Peter Novosad.

To, že každá úspešná vec prechádza zdĺhavým procesom vývoja, nám dosvedčil aj Ing. Pavel Zdražil, konštruktér oddelenia vývoja športových ohlas u divákov. „Takéto správanie toľkého množstva divákov som ešte nezažil. Okolo trať sa ich nazbieralo 80 až 100 tisíc. Upozorňovali na vzniknuté nebezpečné miesta, ocenili každý dobrý prejazd a športovú jazdu. Naozaj boli fantastickí,“ pochvaloval atmosféru navigátor Marek Sýkora. „Všetko bolo fajn, až na situáciu, kedy mi Marek čítal v itinerári ostrú pravotočivú zákrutu a ja som pred sebou videl iba kopu ľudu. Zákruta sa vynorila až po ich rozostúpení a my sme boli iba päť metrov pred ňou,“ dodáva Jozef. „Práve to je však ten správny adrenalín, ktorý mi udržiava správne otáčky na takýchto pretekoch,“ spomína Jozef Sýkora na situáciu, ktorá mu rozochvela žalúdok.

Nečakaný, no o to cennejší úspech matadoráckej posádky vyvolal ohlas nielen v materskom tíme. V posledné súťažné ráno prišiel riaditeľ pretekov spolu s pozorovateľom FIA osobne pogratulovať matadorákovi k predbežnému 8. miestu v pretekoch. Čakala ich však ešte posledná rýchlostná skúška, štart ktorej sprevádzali slová uznania od európskej pretekárskej

špičky - konkurencie, ktorá s pokyvovaním hlavy nahlas vyslovovala vetu: „Mitsubishi - Matador - Slovakia - Perfect!!!“

„Náš cieľ bol jasný - zbytočne neriskovať a udržať pozíciu,“ opísal taktiku do záverečnej stokilometrovej rýchlostnej skúšky „Apá“ Sýkora. „Sedem kilometrov pred cieľom sme zbadali Nissan Patrol domácej posádky Filipe Campos - Jaime Batista. Avšak jemný klepot zo zadnej nápravy nášho auta nás upozornil, že nádej a chuť dosiahnuť ešte lepšie umiestnenie by mohla prineísť aj väčšiu stratu, preto sme prišli do cieľa na jeho chrbte.“ To ešte Sýkora netušil, že po absolútnom a definitívnom vyhlásení výsledkov bude tento rozdiel iba 11 sekúnd.

„Jasné, že to trochu mrzí, ale taký je šport. S 8. miestom sme nadmieru spokojní. Ukázalo sa, že s danou technikou a matadoráckymi pneumatikami sa dá konkurovať aj absolútnej špičke,“ skonštatoval zaslúžene spokojný Jozef Sýkora po pretekoch.

Výsledok zdvihol vlnu nadšenia aj priamo v Matadore. „Dosiahnuť takéto umiestnenie v pretekoch, kde sa zbíha elita tohto športu je až neuveriteľné. Pred štartom pretekov sme odhadovali, že by sa mohli dostať do prvej dvadsaťpätky. S tým by sme boli spokojní. Preto ôsme miesto znamená obrovský úspech, za ktorý sme na Sýkorovcov, ale aj na naše pneumatiky právom hrdí,“ neskrýval nadšenie riaditeľ Matador Pneuportu Ing. Peter Novosad.

To, že každá úspešná vec prechádza zdĺhavým procesom vývoja, nám dosvedčil aj Ing. Pavel Zdražil, konštruktér oddelenia vývoja športových



Úspech, ktorý Sýkorovci dosiahli, bol príjemným prekvapením pre všetkých. Najväčším, zdá sa, pre hlavných aktérov. Foto: Š. Boda

autoplášťov. „Pri vývoji autoplášťa 235/85 R 16 Wissenta Sportextra sme sa s Jozefom Sýkorom poriadne zapotli. Prvý pokus o vyvinutie pneumatiky kategórie SUV sme uskutočnili pred necelými tromi rokmi, kedy sme ručne vyrezávali dezén do hladkého slicku. Vyskúšali sme ich hneď v posledných dvoch pretekoch súťažnej sezóny 2003. Následne sa urýchlil návrh a výroba dezénu M/T, ktorý dostal meno Wissenta. Pneumatika bola určená pre komerčný trh a pre športovú úpravu bolo nutné zosilniť bočnú tuhosť autoplášťa a zvýšiť jeho odolnosť voči prierazu. Toto všetko sa podarilo a prvé autoplášte Wissenta Sport boli vyrobené a odskúšané už v máji roku 2004. Celú sezónu sme s nimi vyhrali slovenskú aj česko-slovenskú súťaž a obsadili v celkovom hodnotení prvé miesto. V tomto roku bolo treba upraviť šírku autoplášťa kvôli zníženiu prierazov, a tým ju prispôbiť výkonnejšiemu vozidlu, ktoré naša posádka dostala. Táto úprava sa osvedčila. Myslím, že takto vyvinutý autoplášť je na vysokej európskej úrovni a do budúcnosti mu prajem iba veľa úspechov.“

EURÓPSKY POHÁR ŤAHAČOV

František Vojtišek siedmy

Posledného preteku tohtoročného Európskeho pohára ťahačov triedy Race Truck, ktorý sa konal v dňoch 22. - 23. októbra vo francúzskom meste Le Mans, sa zúčastnil aj František Vojtišek z Matador Pneuportu.

Prvý deň sa išiel meraný tréning za zvláštnych okolností. Pretekári odjazdili najskôr jedno kolo, hneď po ňom bol tréning pozastavený. Potom išli dve kolá, ale vzhľadom k vypršanému 20-minútovému limitu na meraný tréning ho museli ukončiť. Všetci boli prekvapení organizáciou a priebehom. Vojtišek v meranom tréningu získal siedme miesto, v kvalifikácii skončil tiež siedmy. V hlavnom preteku však nedošiel, dôvodom bol prasknutý piest na vozidle.

Na druhý deň sa v meranom tréningu umiestnil na šiestom, v kvalifikácii a hlavnom preteku na siedmom mieste.

Tím Františka Vojtiška získal aj ocenenie za najlepší tím mechanikov a najlepšiu technickú asistenciu. Táto súťaž je vyhlasovaná Vysokou školou obchodnou so zameraním na automobilový priemysel, ktorej špecialisti pozorne sledovali počas tohto preteku prácu mechanikov a úroveň zázemia jednotlivých tímov. Klára Straková