



Prvého jazdca odmäval prezident SR Ivan Gašparovič, ktorý si na všeobecné sklamanie za volant súťažného auta nesadol. Foto: R. Varga



Tesne pred štartom si Viliam Veteška upresňoval detaily itineráru s riaditeľom Vípotestu Miroslavom Chromekom. Foto: R. Varga

Premiéra Grand Prix Matador Slovak Gold „Šachovnica“ v rukách prezidenta

Herci, politici, novinári, podnikatelia - v piatok 10. júna ich spojila láska k rýchlym autám. Vďaka nadácii Slovak Gold a Matadoru pricestovalo do Púchova množstvo významných hostí, aby ukázali ako sa dokážu popasovať s automobilom na vytýčenej trati matadoráckeho polygónu, v nie práve ideálnom počasí a ešte k tomu na čas.

Záštitu nad podujatím Grand Prix Matador Slovak Gold prevzal prezident SR Ivan Gašparovič, ktorý so „šachovnicou“ v ruke odmäval

úvodného pretekára. Sám síce plánoval zmerať si sily so súpermi, nakoniec však od tohto zámeru upustil. Po firemnom polygóne súťažiaci jazdili rozdelení do troch kategórií - politici a umelci, podnikatelia a manažéri a novinári a pracovníci médií.

Ak si niekto myslí, že išlo o ďalšiu z množstva bežných a pravidelných promo akcií, tak sa veľmi mylí. Táto akcia bola vôbec prvá svojho druhu už len preto, že všetko v nej, samozrejme okrem súťažiacich, bolo „certifikované“. Jazdilo sa na vozidlách Mercedes Benz A 150 a Škoda Octavia, ktoré sú certifikované v systéme Slovak Gold. Obuť mali taktiež certifikované pneumatiky zn. Matador - pre Mercedes to bol rozmer 185/65 R 15 MP 14 alebo MP 61 a pre Škodu autoplášte rozmeru 195/65 R 15 MP 42. Rovnako kvalitné a takisto odmenené certifikátom boli aj použité pohonné hmoty a mazadlá od Slovnaftu.

(Pokračovanie na str. 8)

Etiópsky minister obchodu a priemyslu na návšteve SR

V utorok 7. júna sa uskutočnila v Bratislave tlačová konferencia, ktorej sa okrem zástupcov spoločnosti Matador zúčastnili aj etiópsky minister obchodu a priemyslu Gilma Birru a komisár úradu pre investície Abi Woldeemeskel.

Akciová spoločnosť Matador cielenie rozširuje možnosti a kapacity svojej podnikateľskej činnosti nielen v rámci zamerania, ale aj v rámci teritórií. Medzi oblasti, ktoré sú stredobodom záujmu Matadoru, patrí samozrejme výroba pneumatík, ale aj strojov a zariadení pre gumársky priemysel a výro-

ba dopravných pásov. V roku 2004 sa časť produkcie diagonálnych a radiálnych osobných a nákladných pneumatík presunula na africký kontinent založením Matador - Addis Tyre Company so sídlom v etiópskej Addis Abeba.

Predstavitelia etiópskej strany (Pokračovanie na str. 4)



Prezident našej spoločnosti Doc. Ing. Štefan Rosina, PhD. s etiópskym ministrom obchodu a priemyslu Gilmom Birru.

Vytvorený zisk bude investovaný do rozvoja

Dňa 18. júna sa uskutočnilo valné zhromaždenie akciovej spoločnosti Matador. Najvyšší orgán firmy na svojom zasadnutí prerokoval a schválil účtovnú závierku spoločnosti za rok 2004 a návrh na rozdelenie zisku. Vytvorený zisk bude investovaný do procesu ďalšieho rozvoja a modernizácie spoločnosti, bez výplaty dividend. Valné zhromaždenie schválilo aj zmeny v zložení predstavenstva a dozornej rady Matador a. s. a úpravu stanov spoločnosti. Predmetom rokovania a schválenia bol aj podnikateľský plán Matadoru, hlavné ciele pre rok 2006 a stratégia do roku 2008.

Ing. Jaroslav Zigo
vedúci kancelárie prezidenta
a predsedu predstavenstva

V dnešnom vydaní sme pripravili:

- Za vzorový prístup finančná odmena
- Úspech M-Machinery v tendri
- M. Nikodým: „Stopárov neberiem!“
- Služby počas celofiremne odstavky

*Príjemné prežitie voľných dní
vám v mene vedenia spoločnosti
praje redakcia firemných novín.*

V budúcom vydaní prinesieme:

- Garant vydania - Ing. Štefan Prekop
- Predstavujeme projekt KRT - Matador
- Zmeny v sociálnych zákonoch od júla 2005
- Matador GT Challenge 2005 v Brne

Za vzorový prístup k práci finančná odmena

Rozdiel medzi dobre a zle fungujúcim podnikom nie je v strojoch a technológiách, ale predovšetkým v ľuďoch a v spôsobe ich práce. V práci sa stretávame každý deň s množstvom problémov, ktoré vyžadujú neustále nové riešenia. Práve zložité úlohy a zauzlené problémy zvyšujú nároky na myslenie ľudí a vyžadujú často jeho novú dimenziu. Správny postoj k práci nielenže tvorí hodnotu, ale môže ušetriť firme nemalé čiastky, ktoré nepozornosťou človeka pri práci môžu vzniknúť, čoho príkladom sú nižšie uvedené dva prípady.

Dňa 31. mája pracovník ručnej navažovne Jozef Mihálik navažoval chemikálie do zmesi pre spoločný podnik Continental Matador. Pri vyskladňovaní potrebnej suroviny pracovník identifikoval, že podľa príjemky ide o práškovú chemikáliu Vulkacit DM/C a podľa popisu paliet, resp. vriec, o mikrogranulovanú chemikáliu Vulkacit DM/MG/C, ktorá nie je v súlade so zoznamom používaných základných surovín a ekvivalentov. Obidve chemikálie boli zamiešané v jednej dodávke od výrobcu. Pracovník prerušil navažovanie a upozornil zmenového majstra, že vo výrobe sa nachádza neznámy druh chemikálie. V dôsledku odhalenia nesprávnej chemikálie vo výrobe a správnej reakcii Jozefa Mihálika sa zabránilo možnej škode v spoločnom podniku Continental Matador, ktorá by sa pohybovala okolo 6 miliónov Sk.

Dňa 14. júna sa na miešacej linke č. 6 miešala podľa objednávky plánovača JVC/M zmes C9157 pre spoločný podnik Continental Matador. Počas miešania zmesi predák miešacej linky Ivan Jureňa zistil, že sa v receptúre nevyškutuje chemikálie Flectol TMQ, ktorá predtým

predstavovala jeden z komponentov receptúry danej zmesi. Na zistenú skutočnosť upozornil zmenového pracovníka TPV. Pri spätnej kontrole sa zistilo, že pri zmene receptúry zmesi pracovníci technológie spoločného podniku Continental Matador omylom vymazali z receptúry uvedenú chemikáliu. Tým, že pracovník upozornil na nezgodu v recepte zabránil možnej škode v spoločnom podniku, nakoľko chemikálie Flectol TMQ má významný vplyv na životnosť hotového autoplásta.

Tvorivý flexibilný človek, schopný sa učiť, je súčasťou cenného duševného kapitálu našej firmy a preto vedenie divízie Matador - Pneu chce touto cestou prejavíť uznanie a vyjadriť vďaka uvedeným pracovníkom, ktorí by mali byť vzorom aj ostatným. Pracovníci Jozef Mihálik a Ivan Jureňa boli odmenení vecnými cenami od riaditeľa kvality Continental Matadoru Ing. Ladislava Rosinu a čaká ich aj finančná odmena od riaditeľa divízie Matador - Pneu Ing. Miloša Radosu.

Ing. Jozef Benko
odbor priemyselnej inžinierstva
divízie M - Pneu



Jozef Mihálik pri ručnom vážení chemikálií.



Ivan Jureňa pri miešaní zmesi.

ORGANIZAČNÉ A PERSONÁLNE ZMENY OD 1. 7. 2005

Predstavenstvo akciovej spoločnosti Matador na svojom zasadnutí dňa 31. mája 2005 schválilo úpravu organizačnej štruktúry so zámerom rozdeliť podnikateľské aktivity podnikov združených v skupine Matador na dve hlavné strategické jednotky: Rubbery (gumársky priemysel) a Automotive (automobilový priemysel). V nadväznosti na orientáciu Matador a. s. len na oblasť Rubbery sa od 1. 7. uskutočňujú niektoré organizačné a personálne zmeny aj v našej firme. Podrobne o týchto zmenách a preradeniach jednotlivých útvarov a pracovníkov budete informovaní prostredníctvom intranetu v rubrike Riadenie ľudských zdrojov, najvýznamnejšie z nich predstavujeme.

Valné zhromaždenie dňa 18. 6. uskutočnilo zmeny v zložení štatutárnych orgánov firmy - predstavenstva a dozornej rady Matador a. s.

Predsedom predstavenstva Matadoru je Ing. Miroslav Rosina, PhD. a podpredsedom Doc. Ing. Štefan Rosina, PhD.. Členmi predstavenstva sú Ing. Jozef Vozár a Ing. Marián Hanták, PhD.. Do dozornej rady boli zvolení Ing. Rudolf Rusnák, Ing. Vladimír Somora, Ing. Jaroslav Zigo a Ing. Miroslav Útly. Voľby ďalších dvoch členov dozornej rady z radov zamestnancov prebehli v týchto dňoch, o ich výsledkoch informujeme na inom mieste firemných novín.

Zmeny v organizačnej štruktúre našej spoločnosti sa uskutočnia od 1. 7. 2005.

Samostatná divízia Automotive vo firme zaniká, avšak jej aktivity sa presúvajú do spoločnosti Matador Automotive v Dubnici nad Váhom.

V súvislosti s potrebou riadenia rozširujúcich sa majetkových účastí sa v úseku prezidenta zriaďuje samostatná funkcia viceprezidenta pre riadenie majetkových účastí. Túto funkciu bude od 1. 7. zastávať Ing. Marian Hanták, PhD., doterajší riadi-

teľ pre obchod.

Do pozície generálneho riaditeľa je vymenovaný Ing. Boris Sluka, ktorý do firmy nastupuje od 1. 8. 2005. Jeho osobný profil predstavíme v nasledujúcom vydaní firemných novín.

Mení sa organizačné zaradenie niektorých útvarov: centrálny controlling, právne služby s oddelením interný audit a teritoriálny riaditeľ pre Ruskú federáciu a SNŠ - budú priamo riadené generálnym riaditeľom a projektová kancelária a Cost Saving projekty budú riadené riaditeľom pre rozvoj.

Vzhľadom na vymenovanie Ing. Vladimíra Riedla, doterajšieho riaditeľa pre rozvoj, do funkcie výrobného námestníka v spoločnom podniku Matador - Omskšina v Omsku, prebe-

rá funkciu riaditeľa pre rozvoj Ing. Milan Naňák, súčasný riaditeľ divízie Matador - Machinery.

Na funkciu riaditeľa pre obchod nastupuje Ing. Miloš Radosa, súčasný riaditeľ divízie M - Pneu. Do vyriešenia personálneho obsadenia uvoľnenej funkcie je poverený riadením divízie M - Pneu Ing. Dalibor Kalina, obchodný námestník divízie M - Pneu.

V obchodnom úseku divízie M - Pneu sa organizačne spájajú dve obchodné skupiny: EÚ Východ I. a EÚ Východ II. Predaj na zoskupených teritoriách bude riadiť Tibor Urbánek, MBA. V rámci obchodného úseku divízie M - Pneu sa zriaďuje nový samostatný odbor riadenie 1. výbavy, za činnosť ktorého bude zodpovedať Ing. Tomáš Schügerl. Personálne sa tiež posilňuje zabezpečovanie Off Take - produkcie vyrábanej pod našou obchodnou značkou u iných výrobcov. Zabezpečovanie aktívneho Off Take bude riadiť Ing. Pavol Červenák, MBA, vedúci oddelenia nákup tovaru.

V súvislosti s nástupom Ing. Milana Naňáka za riaditeľa pre rozvoj sa novým riaditeľom divízie M - Machine-

ry stal Ing. Karol Vanko, súčasný obchodný námestník divízie. Ing. Vanko poveril riadením obchodného úseku divízie M - Machinery Ing. Vladimíra Vavrince, vedúceho odboru predaj. Divízia M - Machinery z dôvodu rastu obchodných zákaziek personálne posilňuje svoje konštrukčné a technologické kapacity.

Organizačné a personálne zmeny sa dotýkajú aj úseku riaditeľa pre riadenie ľudských zdrojov - z úseku odchádzajú dvaja manažéri: Ing. Martin Kele je vyslaný do obchodnej spoločnosti Slovintrade v Moskve, kde bude pôsobiť ako finančno-ekonomický riaditeľ a Ing. Igor Šuba prechádza do vedúcej pozície v SBU Automotive. V tejto súvislosti dochádza k zásadnej reorganizácii činností a procesov úseku RLZ: odbory stratégie RLZ a personálny rozvoj a služby organizačne zanikajú a ich činnosti preberajú dva nové útvary - odbor personálny a organizačný rozvoj, ktorý bude riadiť Ing. Ludmila Zrinyová a odbor odmeňovanie a personálny controlling, ktorý bude viesť Ing. Igor Krištofik. Vedúcim oddelenia personálny marketing sa stal Mgr. Juraj Krivý. V priamej riadiacej pôsobnosti riaditeľa pre RLZ bude tiež inštitút vzdelávania a oddelenie personálne služby.

Všetkým pracovníkom, ktorých sa organizačné a personálne zmeny dotýkajú, chcem poďakovať za ich doterajšiu prácu a zaželat im veľa úspechov v nových funkciách.

Ing. Vladimír Somora
riaditeľ pre RLZ

Výsledky volieb členov dozornej rady

Kandidát: JUDr. Milan Mikolášik

Získal nadpolovičnú väčšinu hlasov všetkých zamestnancov Matador a. s. Púchov a bol právoplatne zvolený za člena dozornej rady.

Kandidát: Vladimír Seko

Získal nadpolovičnú väčšinu hlasov všetkých zamestnancov Matador a. s. Púchov a bol právoplatne zvolený za člena dozornej rady.

Ing. Vladimír Somora, predseda
centrálnej volebnej komisie

Hovoríme s garantom dnešného vydania Ing. Jozefom Vozárom

Kľúčom k úspechu je efektívna komunikácia

Garantom dnešného vydania firemných novín je viceprezident pre stratégiu Ing. Jozef Vozár. Strategické riadenie uskutočňované TOP manažmentom firmy zahŕňa aktivity zamerané na udržanie dlhodobého súladu medzi poslaním firmy, jej dlhodobými cieľmi a disponibilnými zdrojmi a tiež medzi firmou samotnou a prostredím, v ktorom pôsobí. Čo všetko je s tým spojené - to bola naša prvá otázka.

„Úsek viceprezidenta pre stratégiu zodpovedá za koordináciu procesov strategického riadenia v súlade s rozhodnutiami najvyšších orgánov spoločnosti. Úsek pozostáva z odboru firemná stratégia, ktorá zodpovedá za proces tvorby a aktualizácie stratégie jednotlivých podnikateľských jednotiek (ďalej len SBU) a spoločností v skupine Matador. V rámci implementácie stratégie sleduje plnenie stratégie prostredníctvom systému Balanced ScoreCard. Ďalšou z úloh je sledovanie nových skutočností a usmerňovanie aktivít na jednotlivých útvoroch, ktoré súvisia so zmenou podmienok, ktoré si vyžiadal vstup SR do EÚ.

Druhou významnou súčasťou úseku je odbor investorské relácie, stanovisko ktorého má významný vplyv na rozhodnutia vrcholového manažmentu pred realizáciou projektov so strategickým významom. Odbor okrem iného zabezpečuje spracovanie ekonomických analýz a štúdií uskutočniteľnosti. Do pracovnej náplne patrí aj správa majetkových účastí skupiny Matador a hodnotenie podnikateľských príležitostí.“

● **Úsek stratégie je asi najviac spätý s rozhodnutiami vedenia firmy. V akom smere a do akej miery?**

„Strategické riadenie sa chápe ako nikdy nekončiaci proces s postupnosťou po sebe sa opakujúcich a nadväzujúcich krokov, počínajúc od poslania firmy, jej cieľov, strategickou analýzou a končiac formuláciou možných variantov, výberom a implementáciou optimálnych stratégií, kontrolou a korekciami v priebehu jej realizácie. Úsek stratégie vstupuje do plnenia rozhodnutí vedenia firmy vo všetkých fázach strategického riadenia po fázu implementácie, ktorá je v kompetencii príslušných riaditeľov projektov a manažmentu podnikateľských jednotiek. Kľúčovým faktorom úspechu pri presadzovaní strategických zámerov je efektívna komunikácia so všetkými zainteresovanými útvormi.“

- **Ako by ste zhodnotili plnenie strategických cieľov?**

„Ak sa pozrieme na plnenie strategických cieľov z pohľadu vízie, tak môžeme konštatovať, že tvr-



denia uvedené vo vízii našej spoločnosti sa našej firme darí úspešne naplňovať. Od doby prijatia tejto vízie na prelome rokov 1999 a 2000 si firma upevnila miesto na svetových trhoch jednak vstupom do biznisu Automotive, prostredníctvom aktivít a projektov v Rusku, Etiópii, Číne, rozširovaním obchodnej siete v strednej Európe a otvorením obchodných zastúpení (Veľká Británia, Balkán, ...). Dosiahnuté ekonomické výsledky hovoria o neustálom zvyšovaní hodnoty firmy,

čo sa tiež odrazilo aj na zlepšení jej ratingového hodnotenia.“

● **Čo všetko čaká úsek stratégie do konca tohto roka?**

„Dlhodobá existencia firmy musí byť založená na správne zvolenej stratégii, a tiež na jej správnej implementácii. Preto prvotnou úlohou úseku je zabezpečiť aktualizáciu stratégie našej spoločnosti v spolupráci s vrcholovým manažmentom skupiny Matador, ako aj s manažmentami jednotlivých podnikateľských aktivít na základe analýz z externého a interného prostredia. V rámci tejto aktualizácie sa prioritná pozornosť bude venovať stratégii v oblasti Automotive a pôsobeniu na trhoch SNŠ a Afriky. V priebehu tohto roka boli spoločnosti skupiny Matador úspešné v získavaní prostriedkov zo štrukturálnych fondov EÚ. Týmto však bola zavŕšená iba jedna etapa, nemenej dôležitou časťou bude zabezpečenie efektívneho využitia získaných prostriedkov v súlade s projektovými zámery. Úsek sa bude tiež ďalej venovať implementácii výstupov práce tímu menovaného pre oblasť efektívnejšieho riadenia majetkových účastí skupiny Matador pozostávajúcej z 18 spoločností prostredníctvom novovytvorenej Koordinačnej rady.“

● **Ovplyvní vstup ďalšieho výrobcu pneumatík na slovenský trh - firmy Hankook - stratégiu firmy?**

„Vstup ďalšieho výrobcu do krajín strednej Európy sme vzhľadom na expanziu automobilového priemyslu očakávali a bolo len otázkou času, kedy sa uskutoční a kto to

konkrétne bude. Boli by sme zlí stratégovia, ak by sme reagovali až teraz. Jednou z odpovedí je aj rozširovanie maloobchodnej siete v strednej Európe (SR, ČR, Maďarsko, Poľsko, Rakúsko), kde bude smerovať časť produkcie Hankooku. Rozhodnutie Hankooku tiež vnímame ako možnú príležitosť na spoluprácu v rôznych oblastiach, ktorá sa začala ešte pred jeho rozhodnutím investovať v SR.“

PROJEKT RIADENIA ZMIEN

Tretí workshop dcérskych spoločností

Matador Business Centre hostilo 17. júna vo svojej kongresovej sále účastníkov záverečného workshopu dcérskych spoločností.

Úvod patril retrospektívnemu pohľadu na absolvované prvky pracovnej komunikácie z minulých workshopov. Účastníci si mohli overiť získané teoretické poznatky v praxi počas simulácie jednotlivých porád. Poobede prebiehala prezentácia výsledkov auditu internej komunikácie v materskej firme. Počas nej sa pracovníci mohli oboznámiť so závermi auditu i s opatreniami, ktoré boli prijaté na ich odstránenie.

Predposledným blokom programu bola prezentácia projektu riadenia ľudských zdrojov v skupine Matador. Osvetlili sa ciele, dôvody a spôsoby realizácie projektu. Vymedzil sa priestor pôsobenia a prezentovali sa formy a návrh časovej osi realizácie projektových aktivít.

Záver programu v priestoroch MBC patril manažérskej hre „Melón“, kde si účastníci mohli otestovať svoje manažérske, ale aj obchodné zručnosti.

Výkonný výbor projektu Šampión



Súčasťou záverečného workshopu bola aj simulácia pracovnej porady. **Foto: P. Hudák**

NAJ... Ing. Jozefa VOZÁRA

NAJJobľúbenejšia polievka:	šampiňónová
NAJKrajšia farba:	modrá
NAJJobľúbenejší šport:	cykloturistika
NAJchutnejší nápoj:	nesýtená minerálna voda
NAJJobľúbenejšia tv relácia:	Svet v obrazoch
NAJKrajšia melódia:	vianočné piesne
NAJJobľúbenejšie zviera:	kôň
NAJKrajšie ročné obdobie:	jar
NAJvyššia rýchlosť za volantom:	190 km/hod.
NAJJobľúbenejší politik:	Hrušovský
NAJväčší relax:	víkend na samote
NAJJobľúbenejší časopis:	Trend
NAJJobľúbenejší herec/herečka:	M. Gibson/E. Vášaryová
NAJJobľúbenejšia rozhlasová stanica:	Rádio Lumen
NAJchutnejšie ovocie:	jahody

Dňa 7. júna podpísali zástupcovia divízie Matador-Machinery štyri kontrakty na dodávku 9 kusov osobných konfekčných strojov PC2 pre čínskeho zákazníka Triangle. Zariadenia budú vyrobené v plnom rozsahu na Slovensku a do Číny budú dodané postupne, a to v rozpätí siedmich až desiatich mesiacov.

Úspech M-Machinery v medzinárodnom tendri

Celkový význam podpísaného kontraktu nespočíva iba v tom, že akciová spoločnosť Matador bude dodávať rozsiahlu sadu konfekčných strojov spoločnosti smerujúcej medzi TOP 10 najväčších výrobcov autoplášťov na svete, ale aj z hľadiska samotnej Číny, kde je Triangle lídrom pneumatikárskeho priemyslu a jeho rozhodnutie budú určite nasledovať ďalší miestni výrobcovia.

Medzinárodného tendra, vypracovaného pre nový závod Triangle, sa zúčastnili všetci dôležití svetoví výrobcovia zariadení (napr. Krupp, VMI, Nakata, Bersdorf, Troester, Fischer, atď.), pričom záujem o dodávku osobných konfekčných 13- až 20-palcových liniek mali okrem tradičných konkurentov Krupp a VMI aj dvaja noví kórejskí výrobcovia - Kumho a Korean No.1.

Matador vyhral kompletnú dodávku 9 ks konfekčných strojov (6 ks 13- až 17-palcových plus 3 ks 15- až 20-palcových) na úkor ostatných výrobcov najmä vďaka výborným technickým parametrom liniek, ktoré prezentoval počas náročných šesťdňových obchodno-technických rokovaní.

Najväčšia čínska spoločnosť Triangle, ležiaca v prímorskom meste Weihai, patrí v súčasnosti k najdôležitejším výrobcom automobilových autoplášťov vo svete, a to nie iba z dôvodu aktuálneho celosvetového postavenia (12. miesto), ale predovšetkým z dôvodu rozbiehajúcich sa rozvojových projektov.

V blízkosti existujúceho závodu buduje Triangle nový závod na výrobu 12 mil. osobných autoplášťov, a to v niekoľkých etapách. Úspech vo výberovom konaní na dodávku strojov pre prvú etapu (3 mil. pneumatík) znamená preto veľkú šancu na ďalšie dodávky rovnakých zariadení v pomerne krátkom čase.

Ing. Karol Vanko
obchodný námestník
divízie M-Machinery

PREDSTAVUJEME PROJEKT „ČÍNA“ Spolupráca s čínskym partnerom Mesnac

Spolupráca s čínskym partnerom Mesnac bola zahájená ešte v roku 2003, kedy Matador naštartoval spoločnú výrobu nákladných konfekčných strojov TR 3 pre čínsky trh. Spolupráca je založená na výrobe častí tohto stroja ako v Číne, tak aj v Matadore. Záverečná montáž spoločne vyrobenej linky sa realizuje v montážnom závode Mesnac, priamo v meste Qingdao.

Doteraz bolo takýmto spôsobom vyrobených, alebo kontrahovaných 26 spoločných nákladných konfekčných strojov TR 3. Navyiac, v súčasnosti prebieha výroba prvých častí ďalších spoločných výrobov - osobnej konfekčnej linky PC 2 a vulkanizačného lisu CP 48, ktoré začneme predávať na čínskom trhu v najbližších mesiacoch.

Na základe úspešnej spolupráce s Mesnacom vznikla myšlienka jej rozšírenia o spoločný predaj know-how Matadoru na čínskom trhu, prípadne na spoločnú výrobu



osobných autoplášťov Matador / Mesnac v Číne vrátane spoločného testovania výrobkov. Na základe tejto myšlienky vznikol v minulom roku projektový tím a začalo sa spoločné slovensko-čínske vyhládanie potencionálnych zákazníkov. Okrem toho bola za účasti najvyšších predstaviteľov firiem Matador a Mesnac podpísaná základná zmluva o založení spoločného obchodno-technického centra Matador / Mesnac.

Do dnešného dňa prebehlo už niekoľko rokovaní s čínskymi spoločnosťami Sichuan a Anshan, kto

Zlepšovanie komunikácie v divízii Matador - Pneu

Kvalitne fungujúca komunikácia a spätná väzba sú veľmi dôležitým prvkom tímovej práce, ktorá je v našej spoločnosti základným stavebným kameňom pri budovaní podniku svetovej triedy. Za účelom zlepšenia komunikácie sme v divízii Matador - Pneu začali pravidelne organizovať tímové stretnutia prevádzkového manažmentu s pracovníkmi jednotlivých výrobných tímov. Tieto stretnutia sa organizujú vo vopred určený čas pred začiatkom pracovnej zmeny.

Dochádza na nich k prenosu informácií týkajúcich sa pracovných, ale aj mimo pracovných problémov. Táto výrobná porada je nasmerovaná tak, aby informácie boli odovzďávané od výrobných pracovníkov smerom hore manažmentu a, samozrejme, aj opačne zhora nadol. Na podnety členov pracovných tímov zástupca manažmentu odpovedá spoločne s pracovníkmi hľadajú východiská. Taktiež sú riešené a diskutované výsledky plnenia ukazovateľov jed-

notlivých výrobných tímov, ako napríklad plnenie plánu, kvalita, zlepšovanie procesov a iné.

Podnety, ktoré nie sú zodpovedané priamo na stretnutí alebo si vyžadujú dlhodobější riešenia, sú zaznamenávané do tlačiva „Zápis zo stretnutia pracovného tímu“. Tlačivá sú vždy po pracovnom stretnutí vizualizované na nástenkách, aby pracovníci výrobných tímov boli informovaní, ako sú riešené ich podnety a problémy.

Tieto stretnutia, ktoré zatiaľ v



Stretnutie pracovníkov vulkanizácie s prevádzkovým manažmentom.

uvedenom rozsahu absentovali, nás utvrdili v tom, že pracovníci majú o nezáujem. Veríme, že sa budú aj naďalej aktívne zapájať do procesu zlepšovania nielen komunikácie, ale aj problematiky celého výrobného procesu.

Ing. Michal Masár
odbor priemyselnej inžinierstvo
divízie M - Pneu

ré prejavili záujem o nákup našej technológie, pričom tieto rozhovory stále nie sú uzatvorené. Členovia projektového tímu sa aktívne zúčastňujú prípravy dokumentov a osobných rokovaní so zákazníkmi, a to v oblastiach marketingu, podmienok dodávok know-how, dodávok zariadení Matadoru, spolupráce pri stavebnej príprave projektov, v oblasti kapacitných prepočtov budúcej výroby, ekonomiky a podobne.

Zaujímavosťou doterajších rozhovorov je fakt, že čínsky výrobcovia nemajú záujem o „klasickú“ technológiu 13- až 15-palcových osobných autoplášťov, ale svoje projekty pripravujú na báze vysokorychlostných pneumatík až do 20-palcov, ako aj SUV a Off road autoplášťov. Táto požiadavka nie je iba špecialitou našich potencionálnych zákazníkov, ale ide o celočínsky rozvojový trend.

V praxi to znamená, že v krátkej budúcnosti zaplaví svetový trh nie iba lacné a klasické čínske autoplášte. Reálne možno očakávať útok aj v oblasti spomínaných UHP, SUV a Off road pneumatík, pravdepodobne so zachovaním neporovnateľne nízkych cien.

Ing. Karol Vanko
riaditeľ projektu Čína

Etiópsky minister na návšteve SR...

(Dokončenie zo str. 1)

ny túto investíciu vítajú a podľa slov Gilma Birru sa tamojšia vláda snaží zahraničným investorm vychádzať v ústrety. Aj vďaka tomu nabral spoločný podnik správny smer a neustále zvyšuje produkciu. Za obdobie júl až december minulého roka vyrobil 109 278 osobných a nákladných autoplášťov, čo generovalo tržby 268 mil. Sk. Od januára do apríla 2005 bolo vyrobených už 81 420 pneumatík. Do konca tohto roka 2005 plánuje Matador - ATC vyrobiť 284 400 osobných a nákladných autoplášťov.

Priebežne sa rieši aj otázka jeho vedenia. Ako uviedol prezident Matadoru Doc. Ing. Štefan Rosina, PhD. momentálne stoja v jeho čele púchovskí manažéri, pričom každý má svojho dabléra z etiópskej strany. Už onedlho, po kompletom zaškolení budú títo ľudia schopní zastávať najvyššie manažérske posty.

-dk-

ASPEKTY 360-STUPŇOVÉHO HODNOTENIA

Aký je profil stredného manažéra?

Vážení kolegyne,
vážení kolegovia,

dovoľte mi, prosím, zhrnúť niektoré aspekty 360-stupňového hodnotenia, ktoré na konci minulého roku prebiehalo v našej spoločnosti. Zapojil sa do neho mohol každý pracovník, či to bol radový zamestnanec, ktorý hodnotil svojho nadriadeného, alebo stredný, či vrcholový manažér, ktorý hodnotil svojich kolegov na rovnakej riadiacej úrovni, alebo svojich podriadených, ktorí zastávajú nižšiu manažérsku pozíciu. Začiatkom tohto roku sme ukončili zber hodnotiacich protokolov a vygenerovali profily jednotlivých hodnotených. Zo skupiny robotníkov sa vrátilo 680 vyplnených protokolov, čo umožnilo vygenerovať profily každého člena skupiny prevádzkového manažmentu. Zo skupiny THP je takisto dostatok hlasov na to, aby sa dali vygenerovať profily s priemernými hodnotami za každú skupinu hodnotiteľov a pre každého člena stredného manažmentu.

Na úvod vás chceme zoznámiť s profilom „stredného manažéra“ firmy Matador. To znamená, že sme zahrnuli všetky vaše platné hlasy a vygenerovali z nich jediný profil, ako keby sme všetci hodnotili jediného

pracovníka. V tabuľke sú usporiadané priemerné bodové hodnoty, ktoré pridelovali jednotlivé skupiny hodnotiteľov.

Typický profil „stredného manažéra“ našej spoločnosti vyzerá tak, že najvyššie priemerné hodnotenie si pridelovali práve manažéri sami. O niečo viac k nim boli kritickí ich podriadení a ich priamy nadriadený. Najväčšie výhrady k štýlu manažérskej práce vyslovili členom stredného manažmentu práve ich kolegovia. Existuje veľa možných interpretácií takéhoto stavu, ale jedno môžeme povedať s istotou: členovia stredného manažmentu v Matadore disponujú neadekvátnym sebedovolením, i keď majú v oblasti manažérskych kompetencií rezervy. Viac než na spoluprácu sa sústreďujú na získavanie lepšieho obrazu v očiach svojho šéfa. V tejto skupine rozhodne nevládne tímový duch.

Postupne vás budeme informovať o „strednom manažérovi“ jednotlivých úsekov a divízií, aby ste si mohli porovnať odlišnosti v jednotlivých prevádzkach firmy. Zároveň boli v júni distribuované príslušným riaditeľom individuálne hodnotenia jednotlivých manažérov na ich divíziách, resp. úsekoch. Odovzdania

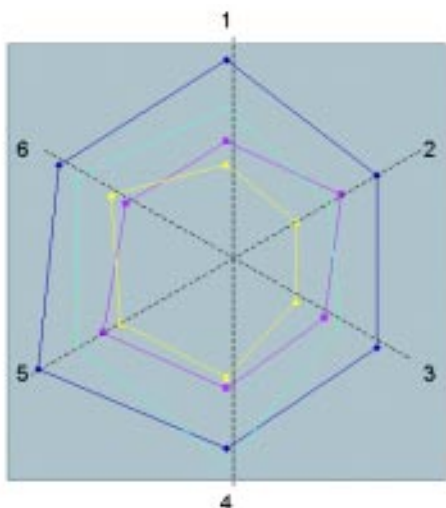
hodnotenému manažérovi prebiehajú formou hodnotiaceho pohovoru príslušného riaditeľa a hodnoteného manažéra s dôrazom na poukázanie najväčších rozdielov v pohľade zainteresovaných hodnotiacich skupín.

360-stupňové hodnotenie poskytlo pracovníkom našej spoločnosti priestor na to, aby svojich nadriadených takýmto spôsobom pochválili, alebo smerom k nim vyslali varovný signál. Na tomto mieste sa chcem poďakovať všetkým, ktorí sa tejto aktivity ako hodnotitelia zúčastnili, a nepriamo tak prispeli k skvalitneniu štýlu práce predstaviteľov stredného manažmentu. Treba si uvedomiť, že ak kritický hlas na kvalitu manažérskej práce zo strany podriadených pracovníkov zaznie len v ich neformálnych debatách, nemožno sa diviť, že zostane nevy počutý.

Táto aktivita nebola jednorazová, a verím, že na sklonku roku 2005, po opakovanom hodnotení, budeme môcť konštatovať, že práca spojená zo zostavovaním metodiky, zberom dát a podávaním spätnej väzby mala zmysel, a že 360-stupňové hodnotenie sa v Matadore stane štandardným hodnotiacim nástrojom.

Ing. Vladimír Somora
riaditeľ pre RLZ

MATADOR							Hodnotilo
sebahodnotenie	7,11	6,95	6,95	7,03	7,19	7,06	110
podriadení	6,66	6,73	6,62	6,70	6,78	6,64	953
kolegovia	6,54	6,44	6,44	6,64	6,67	6,73	335
nadriadený	6,85	6,65	6,71	7,11	6,94	6,94	127
	1 - flexibilita	2 - komunikácia	3 - líderstvo	4 - medzilidské vzťahy	5 - orientácia na výsledky	6 - osobnostný rast	
Priemer (max:9)	6,79	6,69	6,68	6,87	6,89	6,84	



360-stupňové hodnotenie

— sebahodnotenie
— podriadení
— kolegovia
— nadriadený

Nahlasovať skoronehody sa oplatí

V novinách Matador č. 9 bol uverejnený článok „Projekt OHSAS pokračuje“, v ktorom bolo avizované vyhlásenie súťaže s názvom Zlepšite svoje pracovné prostredie a vyhrajte. Do 10. júna bolo nahlásených celkom 21 skoronehód, z toho traja nahlasovatelia boli z externých organizácií. Splnené boli 4 skoronehody a v piatich prípadoch boli určené neskoršie termíny odstránenia. Ostatné riešia majitelia skoronehód, ktorí musia stanoviť príčinu a riešenie.

Dňa 8. júna bol po prvý raz vyžrebovaný nahlasovateľ skoronehody Ing. Jozef Valach z energetiky. O dva dni neskôr bol prizvaný na zasadnutie projektového tímu OHSAS, kde mu riaditeľ projektu Ing. Petr Janyпка, PhD. odovzdal vecnú cenu. Zároveň výhercovi poďakoval za zapojenie sa do tejto akcie a v mene vedenia firmy vyzval, aby sa naďalej zintenzívňovala činnosť zameraná na

Celofiremná odstávka

Podľa pracovného kalendára sa uskutoční v termíne od 4. do 8. júla 2005 celofiremná odstávka (CFO). Jej cieľom sú opravy a rekonštrukcie strojov a zariadení, ktoré v priebehu ročného výrobného cyklu nie je možné vykonať. Súčasne bude prebiehať montáž nových investičných celkov.

Pre niektoré výrobné divízie bol termín CFO upravený.

Divízia Matador - Pneu

Odstavenie: 2. 7. o 6.15 hod.
Nábeh: 10. 7. o 14.15 hod.
(miešareň a príp. polotovarov)
11. 7. o 6.15 hod. (celá divízia)

Divízia Matador - DP

Odstavenie: 2. 7. o 6.15 hod.
Nábeh: 10. 7. o 6.15 hod.

Energetika

Odstavenie: 4. 7. o 6.15 hod.
Nábeh: 8. 7. o 18.15 hod.

Z plánovaných investičných akcií bude realizovaná montáž konfekčných strojov OKL, dokončenie montáže štyroch vulkanizačných lisov 45 a uvedenie jadrovacej linky. Dôležitou akciou bude ukončenie rekonštrukcie 110 kV rozvodne. Najväčšia pozornosť bude sústredená na opravy miešacích liniek, linky na výrobu lán a niektorých uzlov vytlačovacích liniek. Robiť sa budú aj opravy podlahy a vykurovacích potrubí. Odbor energetika pripravuje súčasne s realizáciou plánovaných opráv aj potrebné revízie energetických zariadení.

Ing. Ján Šedík
odbor investície
a správa majetku

podávanie skoronehód a pozorovania. Tie majú za úlohu predovšetkým zlepšiť pracovné prostredie všetkých zamestnancov našej firmy.

Ing. Marián Kvasnica
oddelenie ochrana ŽP
a normalizácia



Ing. Petr Janyпка, PhD. odovzdáva cenu Ing. Jozefovi Valachovi, ktorý bol ako prvý odmenený za nahlásenie skoronehody.



Krásne slnečné ráno sme využili aj na dosušenie vecí, ktoré deň predtým nemilosrdne zmáčal hustý dážď.



Presuny sme často absolvovali cez svoje rumunské horské „dialnice“, ktorých základ tvorili kamene.

(Dokončenie z minulého čísla)

Po tejto nepovinnnej plaveckej disciplíne sme mu pomohli všetko vyložiť a mohlo začať sušenie. Po večeri sme sa posadili k ohňu, okolo ktorého to vyzeralo ako v rumunských osadách, cez ktoré sme prechádzali. Všade boli rozvešané sušiacie sa kusy oblečenia, topánok, spacáky a deky. Ako by toho nebolo dosť, po chvíli nás prekvapil poriadne hustý dážď! Tak všetko opäť rýchlo zbalit', schovať a rozložiť medzi autá kryciu plachtu, pod ktorou sme aspoň chvíľku mohli posedieť a debatovať. Pred spánkom sme ešte opätovne rozložili mokré „Montyho“ veci na sušenie.

ZHÁNKA PO KARDANE

Ráno sa prebúdame do nádherného slnečného dňa. Absolvujeme rýchle raňajky, pomôžeme „Montymu“ zbalit' plachtu a pripraviť jeho auto na prepravu do autoservisu v najbližšom mestečku Baia Mare. Petr - „Monty“ za doprovodu druhého Mitsubishi L200 s Jirkom - „Orlom“ sa teda vybral zháňať do civilizácie kardan s kardanovým krížom, aby svoje auto ešte do konca expedície spojzda-

Expedícia Dracula Matador 2005

nil na jazdu v náročnom teréne. My ostatní, štyri Nissany, sa po prebrodení presúvame na úpätie pod vrchol Pietrosul a Novat. Cesta na vrchol je rozmanitá a otestujeme naozaj všetko, najmä našu odvahu. Zvládnutie určitej miery rizika sa možno niekedy vymyká spod kontroly, ale nikto z nás si nepripúšťa myšlienku, že by sme sa mali vrátiť bez zdoľania vrcholu. Keď už sme sa prehupli do pásma kosodreviny vo výške 1 600 m.n.m. a začal sa objavovať prvý sneh, tak sme sa celkom potešili, lebo opäť sa objavilo aj slnko, ktoré počas cesty začínali nebezpečne zakrývať búrkové oblaky.

SNEHULIAK AKO TALIZMAN

Počasie sa tu naozaj mení z minúty na minútu. Po prvom potešení sa zo snehu a stávania malého snehuliaka ako nášho talizmu- nu na ochranu pred horským „výstupom“ do výšky 1 780 m.nm. nás prvotné nadšenie opúšťa. Pravidelne sa striedame pri lopatách a odhadzujeme sneh, podkladáme skaly, aby sme ako tak spevnili povrch, po ktorom sa naše autá

pomaličky škriabu meter po metri k vytúženému vrcholu. Napriek tomu opäť prichádzajú k slovu navijáky, ktoré ťahajú silou 4,6 tony a musia vyprostiť Leoša - „Obelixa“ zo snehového záveja, v ktorom zapadol až po „brucho“. Po tejto fuške máme pred sebou chvíľku suchú cestu zmiešanú s kamením. Ale hneď za najbližším horizontom opäť prekvapenie! Hfba skál, ktoré je treba ručne odhádzat'. Všetci si navliekame rukavice a za silného a mrazivého vetra odhadzujeme kamene do doliny pod nami, aby sme spravili priechod na šírku aspoň jedného vozidla. Po chvíľke sa vyzliekame zo zimných bünd, pretože sme úplne spotení a aj značne vyčerpaní. Ale nakoniec sme to predsa zvládli, vozidlá môžu opäť napredovať. Začínajú stúpať oveľa strmšie a naše „GPS-ky“ (Global Position System - globálny satelitný navigačný systém) pripočítavajú výškové metre oveľa rýchlejšie.

NA VRCHOLE...

Vrchol už máme na dohľad, kameraman a novinári sa rýchlo tep-

lo obliekajú, vystupujú a snažia sa ísť v prudkom a ostrom vetre popredu, aby zachytili náš príchod na vrchol. Keď sme úspešne zdolali vrchol spravíme niekoľko záberov a pre nepriazeň počasia sa rýchlo spúšťame späť do doliny. Po niekoľkých minútach ma na moje veľké prekvapenie poveruje Richard Šoférovánim jeho Patrola! S malou dušičkou a o to väčšou radosťou si sadám za volant krátkeho Patrola a mám možnosť na vlastnej koži vyskúšať, čo naše pneumatiky Wisentta v teréne dokážu!!! Tento zážitok je naozaj neopísateľný... nielen pneumatiky, ale aj vynikajúco pripravené off roadové vozidlo mi dodávajú pocit istoty a bezpečia. Po niekoľkých kilometroch dostávam pochvalu vysielackou aj od ostatných členov našej expedície. Po návrate do základného tábora nás už čakajú „Monty“, „Orel“, „Tuli“ a Marián s uvareným vynikajúcim gulášom. Zo začiatku máme k mäsu, ktoré nachádzame v guláši, určitú nedôveru, pretože sme v osade nestretli psa, ktorý nás vždy pri jazde prenasledoval a doprevádzal štekaním... ale hlad nakoniec zvíťazil, najedli sme sa a kuchári zožali pochvalu a uznanie za vynikajúce jedlo. Čakala nás už len hygiena v studenej vode potoka, posedenie pri ohni a vyzroprávanie zážitkov. Stále sme bez signálu GSM.

VEČER SPOMIENOK

Prebúdame sa do posledného off roadového dňa a všetkým je nám tak nejako divne smutno... všetci už vieme, že dnešný deň bude naším posledným v teréne. Napriek tomu, že už sme aj značne unavení, zarastení a nie vždy dokonale umytí, predsa sa nám len



Konečne sme sa dočkali! Po strastiplnej ceste sme si dopriali zaslúžený oddych a spoločnú fotku v cieľi.



V základnom tábore to pri pohľade zvrchu vyzeralo ako v paddocku pri off roadových pretekoch.



V pásme kosodreviny vo výške 1 600 m n. m. sa objavil prvý sneh, čo vytváralo nádherný kontrast so slnečným dňom.



Podkladanie skál a spevňovanie povrchu bolo pravidelným rituálom pri náročnej ceste k vytúženému vrcholu.

- pohorie Maramureš - Rumunsko

nechce rozlúčiť s prostredím, ktoré je tak vzdialené civilizácii... Dnes nás čaká jazda v horskom lyžiarskom stredisku Prislop Pasul, riečne brody v Sighetu Marmatei a rozlúčkový prejazd dedinkou Borsa do Viseu de Sus a odtiaľ naberať smer Satu Mare a hranica s Maďarskom. Po úspešnom a bezproblémovom prejazde všetkých dnešných vytýčených etáp si večer dávať poslednú večeru tesne pred rumunsko - maďarskými hranicami, trochu spomíname a už aj hodnotíme našu spoločnú expedíciu. Zážitky sú najmä z predchádzajúceho dňa ešte veľmi živé a každý z nás má čo povedať a čím sa pochváliť.

KEMP V PŠENICI

Možno by sme ešte dlho debatovali, ale už sa začalo stmievať a bolo treba presunúť sa za hranice a nájsť v Maďarsku nejaké miesto na nočné zakempovanie. Na naše veľmi príjemné prekvapenie prechod cez rumunsko - maďarskú hranicu sa konal bez akéhokoľvek čakania. Po niekoľkých hodinách nočným Maďarskom začína na nás dopadať únavy a hľadáme popri ceste nejaké slušné miesto na zakempovanie. Veľmi sa nám to nedarí, ale nakoniec Richard - „Náča“ objaví v dedinke pred mestom Mateszalka jednu odbočku smerom k nejakému ovocnému sadu. Hneď vedľa sadu je malá čistinka zarastená peknou zelenou travičkou - aspoň tak sme to hodnotili za tmy a v tú neskorú nočnú hodinu. Unavení sme rýchlo rozložili stany na autách, krátka hygiena s vodou z bandasiek a chystáme sa zaliest spať. Vtedy Ivan - „Tuli“ upozorní, že to, po čom chodíme, sa mu veľmi ponáša na nejaké obilie a nie

na trávu. Rišo - „Náča“ mu odpovedá, že to je určite tráva a treba ju lepšie ušliapať a rozjazdiť, aby sme ráno neskákali po kolená v zarosenej trávě. Ale nikomu sa už od únavy nechcelo, takže asi hodinu po polnoci zaliezame do stanov a spíme spánkom spravodlivých, tešiť sa na posledné kilometre pred domovom. Aké je však naše veľké a bohužiaľ, nemilé prekvapenie, keď po krátku spánku nás krátko pred šiestou ráno nesmiernym krikom, plným štipľavých a šťavnatých maďarských nadávok, budia manželka, ktorým patrí ten kúsok „trávnatej“ plochy! Ako sa po pretlmočení Ivanom - „Tulim“ (jediný z nás ovláda maďarčinu) dozvedáme, tak sme si „ustlali“ aj s autami priamo v ich pšeničnom poli!!! Vyhrážajú sa, že zavolajú políciu a jeden z ich synov už aj pre ňu odchádza. Situá-

cia sa dosť vyostrila, ale nakoniec Richard - „Náča“ zašuchoče českými korunami a manželka zmáknú. Prijímajú ospravedlnenie a samozrejme aj 2 000 Kč ako náhradu škody za úrodu. Ešte nám na odchod aj s úsmevom mávajú.

SMER DOMOVINA

Po tomto rannom budičku sme si na najbližšom parkovisku dopriali rýchlu rannú hygienu a frčime smer Slovensko. O 9.30 hodine sa bez problémov a čakania dostávame cez hraničný priechod Kráľ a smerujeme do Rimavskej Soboty, kde Jirko - „Orel“ aj s kameramanom Marcelom vykúpi v potravinách všetky rožky (mali ich len 48 kusov). Na benzínovej pumpe rýchlo raňajkuje, dotankujeme a frčime na slávnostné privítanie expedície do Ostravy, kde v areáli firmy Libros (náš obchodný partner) sa koná nočný off road pretek pod záštitou našej firmy. V Ostrave nás čakajú tri tisícky divákov, novinári a štáb Českej televízie. Poriadne

unavení sa snažíme zodpovedať všetky otázky, necháme sa fotografovať, rozdáme niekoľko autogramov a vrháme sa na teplé jedlo, ktoré pripravili organizátori preteku. Chvilku ešte sledujeme zápolenie off roadčakov na polygón, ale pomaličky sa potajme tmlíme k našim zablateným a zaprášeným autám, unikáme do hotela, kde sa oddávame našej najvytúženejšej činnosti po dosiahnutí civilizácie, a tou je horúca sprcha a normálna toaleta so splachovacím záchodom!

SO SLZAMI V OČIACH

Ráno pri raňajkách krátko hodnotím expedíciu a výkon všetkých účastníkov, poďakujem všetkým a nastáva čas lúčenia, posledné podanie a pevný stisk rúk... Je to skutočne dojímavá chvíľa a aj v takých tvrdých chlapoch, akými sú chalani z libereckého off road klubu sa deje všeličo a snáď všetci z nás majú zarosené oči. Lúčime sa s jednotným želaním, že si to ešte raz všetci určite zopakujeme, a že sa z tohto vynikajúceho spoločného podujatia a testovania nielen pneumatík, ale aj nášho ľudského potenciálu stane dlhoročná tradícia, ktorej sme dnes prvými priekopníkmi!

Ing. Radoslav Revák



Posledné „draculovské“ raňajky v Rumunsku...



...vidina teplej večere bola pre nás mimoriadne silná pri príjazde do Ostravy. Napriek únave sme sa radi podelili s divákmi a novinármi o bezprostredné zážitky z expedície Dracula Matador.

ANKETA ● ANKETA

Ako reagujete v situáciách, ktoré „zavňajú“ pokutou?

Alexander ŠTEFUCA, motoristický novinár



„Som veľmi pokorný. S policajmi som trochu spolupracoval, viem na čo sú citliví. A viem čo je ich povinnosťou. Pokiaľ možno, prejavím ľútosť nad priestupkom a vysvetlím okolnosti, za akých som predpis porušil. Ale sú situácie, kedy ma naozaj podráždi spôsob dodržiavania zákona.“

Marián ČABÁK, šéfredaktor časopisu AUTOTUNING

„Neviem čím to je, ale mňa policajti zastavia len dvakrát za rok. Môže byť „Jastrab“ v pohotovosti



každý týždeň, mňa odchytila len dvakrát. Raz zvyčajne za rýchlosť a potom je to bežná cestná kontrola. A keď sa už priestupok zadará, tam toho moc nevyvymyslím. Policajti majú svoje pravidlá a zvyknú byť nekompromisní. Takže sa radšej nepokúšam vykrúcať alebo vtipkovať.“

Ivan VOJTEK, herec a zabávač



„Vždy si vypýtam lopatku a keď sa nechápavo pýtajú prečo, tak poviem, že si idem vykopáť hrob, lebo

ma určite za ten priestupok zastrelia. Oni mi povedia „vy hovädó“, ja ich potom zažalujem za urážku na cti a sme si jedna - jedna.“ **Pripravila -zh-**

Premiéra Grand Prix Matador Slovak Gold

(Dokončenie zo str. 1)

Každý súťažiaci si vyžreboval poradové číslo štartu. Trať absolvoval dvakrát pričom rozhodujúci bol čo najkratší čas a dodržanie itineráru. Do súťaže sa jazdcom započítavali časy z oboch jazdov ako aj prípadná penalizácia. Víťazi jednotlivých kategórií postúpili do finále, kde opäť absolvovali dve jazdy. Najlepší dosiahnutý súčet časov potom určil víťaza.

O známe tváre v Púchove nebola núdza. Avizovaných Anetu Paříškovú či Ibrahima Maigu sme síce nenašli, ale nechýbali Diana Mórová, Peter Kočiš, Alena Heribanová,

čli Ivan Vojtek. Podujatie si nenechal ujst ani podpredseda NR SR a púchovský rodák Viliam Veteška, ktorému tak ako Ivanovi Gašparovičovi alebo prezidentovi našej firmy Štefanovi Rosinovi, koluje v žilách pretekárska krv. Na súšobnej dráhe si počínal bravúrne a v kategórii politici - umelci mu právom patrilo prvenstvo. V podnikateľsko-manažérskej kategórii konkurentom „vypálila rybník“ generálna riaditeľka divadla Malá Scéna Wanda Hrycová. Finálovú trojicu uzavrel „miliónár“ Martin Nikodým. Ten sa nakoniec tak trochu nečakane stal aj absolútnym víťazom

premiérového ročníka Grand Prix Matador Slovak Gold. Z Púchova si sympatický moderátor okrem finančnej odmeny odnášal aj putovný pohár.

Prezident Nadácie Slovak Gold Jozef Sitko vyjadril presvedčenie, že toto stretnutie bolo začiatkom úspešnej a dlhej tradície, ktorá sa bude tešiť stále väčšiemu záujmu.

Nuž, minimálne jeden človek bude mať na budúci ročník bezpochyby veľký záľusk, a to víťaz Martin Nikodým. Ak by sa mu totiž podarilo víťazstvo obhájiť, cenná trofej v podobe putovného pohára by mu zostala navždy. **-zh-**

MODERÁTOR MARTIN NIKODÝM:

„Stopárov neberiem, pretože ma okradli!“

● **Na aké najvyššie číslo ste dohnali ručičku na tachometri?**

„Nejako tento údaj nesledujem, pretože nie som typ šoféra, ktorý by jazdil dramaticky rýchlo. Ale spomínam si, že na Porsche Carrera som išiel dvestoštyridsiatkou. To si pamätám. Auto s tým nemalo žiaden problém.“

● **Kto alebo čo pre vás predstavuje najväčšieho nepriateľa na ceste?**

„Víkendoví jazdci. To sú tí, ktorí svoje auto vyťahnu, oprášia ho a cez víkend sa vydajú na cesty. Neberú ohľad na nikoho. Nemám rád ani tých, ktorí idú po diaľnici osemdesiatkou v pravom pruhu a rozhodnú sa obiehať niekoho, kto ide o tri viac.“

● **Beriete stopárov, prípadne stopárky?**

„Pravdupovediac nie. Mám s nimi nepríjemnú skúsenosť. Kedysi som vzal stopárov, odviezol som ich a oni sa mi za túto službu revanšovali tak, že mi ukradli z auta nejaké

veci. Takže odvtedy stopárov ani stopárky neberiem.“

● **Čo robíte v situácii, ktorá „zaväňa“ pokutou?**

„Snažím sa neisť do konfliktu s mužom zákona. Skúšam to vyba-



Hviezda dňa Martin Nikodým so spokojným úsmevom a pohárom pre víťaza. Foto: R. Varga

viť úsmevnou formou, ak sa dá. Ak to nejde, jednoducho zaplatím.“

● **Aký najväčší priestupok máte v „zbierke“, povedzte aj ten neodhalený...**

„Raz som šiel cez istú obec nazaj rýchlo, ale pamätám si, že som sa veľmi ponáhľal. Smola bola, že ma namerali. Vtedy mi policajť povedal, že som zlomil rekord, vraj v tej obci ešte nikomu takú rýchlosť namerali. Spomínam však na to s úsmevom, pretože som vtedy obišiel, vzhľadom na okolnosti, relatívne dobre.“

● **Čo robíte za volantom, ak sa práve nevenujete šoférovaniu?**

„Ani neviem. V aute nefajčím, ani inak sa nerozptyľujem. Akurát počúvam veľmi hlasno hudbu. Nerobím vedome žiadne neresti, snažím sa sústrediť. Nechcem prísť o vodičák a už vôbec nechcem, aby sa mi niečo stalo. Veď mám dve deti.“

Pripravil Rado Varga

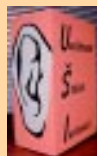
V uplynulých dňoch boli do schránky UŠI doručené dva podnety, týkajúce sa zamestnancov firmy. Jeden z nich sa zaoberal otázkou ceny stravných lístkov. Z listu citujeme:

„Podľa článku, uverejnenom v časopise Dane a účtovníctvo v praxi č. 5/2005, by sa mala prehodnotiť konečná suma za stravný lístok, ktorú platí zamestnanec. Doposiaľ pracovník platil DPH z celkovej ceny stravných jednotky. Podľa tohto článku by mal zamestnanec platiť DPH iba zo svojho podielu stravných jednotky. V praxi to znamená, že zamestnanci istej nomenovanej firmy predtým platili za stravný lístok 20 Sk a teraz na základe tohto výkladu platia iba 12 Sk.“

Odpovedá Ing. Božena Štrbáková, odbor strategické riadenie ľudských zdrojov:

„Zmenu v zákone o DPH pri zá-

UŠI počuli, my odpovedáme



Schránky UŠI sa od mája stali neoddeliteľnou súčasťou našej firmy a sme veľmi radi, že zamestnanci si k nim našli cestu. Ich prvotnou úlohou je prispieť k zlepšeniu internej komunikácie v rámci firmy. Schránky boli nainštalované na miesta, ktoré prostredníctvom odborov určili samotní zamestnanci. Vyberať ich raz týždenne chodia výlučne redaktorky firemných novín Alena Flodrová a Zuzana Hrobská. V tejto súvislosti by sme pracovníkov našej firmy chceli upozorniť, že akékoľvek ďalšie podnety môžete telefonovať aj priamo do redakcie na čísla 29 26 a 29 60.



vodnom stravovaní, ktorá je od mája účinná, poznáme a správne aj účtujeme. Výška ceny stravného lístka je však vecou zamestnávateľa a kolektívnej zmluvy. Keď v roku 2004 mal stravník od 1. 5. povinnosť platiť DPH z celej sumy

stravných jednotky, nezvyšovali sme cenu lístka, ale sme 17 Sk hradili zo sociálneho fondu. Od 1. 5. 2005 je stravník povinný hradiť DPH iba z jeho podielu ceny stravného lístka, a tak sa príspevok zo sociálneho fondu znížil na 8 Sk. Výšku ceny stravného lístka, ktorá je v kolektívnej zmluve pre tento rok 23 Sk,

nemeníme.“

Druhý podnet sa týkal pracovníkov firmy Kühne & Nagel a ich nároku na dovolenkový príplatok. Zaujímali sa tiež o príspevok vyplácaný pri príležitosti 100. výročia značky Matador, pričom k novému zamestnávateľovi prešli títo pracovníci v roku 2004.

Odpovedá Ing. Olga Petříčková, odbor strategické riadenie ľudských zdrojov:

„Od dátumu nástupu pracovníkov do spoločnosti Kühne & Nagel sa na uvedených pracovníkov vzťahuje kolektívna zmluva uzatvorená v danej firme. To znamená, že podľa príslušných ustanovení Kolektívnej zmluvy Matador a.s. na rok 2005 nemajú zamestnanci Kühne & Nagel na tieto príspevky nárok.“





Člen skupiny HVB Group

www.hvb-bank.sk
www.kreditnakarta.sk

HVB Kreditná karta

HVB Kreditná karta Vám umožní pohodlne a rýchlo čerpať bezúročný úver až do výšky dvojnásobku Vášho platu!

Výhody HVB Kreditnej karty:

- funkcia platobnej karty,
- opakované čerpanie úveru bez ručiteľa,
- až 45-dňové bezúročné obdobie,
- medzinárodná platnosť,
- aj bez založenia účtu v HVB Bank.



Ktorá banka žije s Vami?

HVB Bank

Banka roka 2004 podľa týždenníka TREND

Pobočky:

Trenčín, Pribinova 2, tel.: 032/7480 411

Žilina, Bottova 6, tel.: 041/7070 111

POTVRDENIE O VÝŠKE PRACOVNÉHO PRÍJMU

POTVRDZUJEME, ŽE PRACOVNÍK:

Titul:
 Meno:
 Príezvisko:
 Rodné číslo:
 Ulica:
 Číslo:
 Obec:
 PSČ:
 Okres:
 Telefón:
 Rodinný stav:
 Počet nezoopatrených detí:

JE ZAMESTNANÝ AKO:

od roku
 Príjmový čistý mesačný príjem za posledné
 3 kalendárne mesiace (bez prídavkov na deti
 a nepravidelných odmien): Sk
 Okrem zákonných zrážok sú z pracovného príjmu
 prevádzkané ďalšie zrážky:
 a) zrážky na základe súdneho
 rozhodnutia Sk
 b) splátky na poskytnuté pôžičky
 a iné zrážky Sk
 Mzda je zasielaná na účet zamestnanca ÁNO
 NIE
 Banka, do ktorej je mzda zasielaná:
 Číslo účtu:

ÚDAJE O ZAMESTNÁVATELOVI:

Názov zamestnávateľa:
 Sídlo zamestnávateľa:
 Ulica:
 Číslo:
 Obec:
 PSČ:
 Okres:
 IČO:
 Tel.:
 Telefonické spojenie na vystaviteľa tohto
 potvrdenia:

Potvrďujeme, že pracovník nie je v skúšobnej dobe a nie je s ním vedené konanie o ukončení pracovného pomeru.

Meno, priezvisko a funkcia pracovníka, ktorý potvrdenie vystavil (paušalovým písmom):

V dňa

Podpis

Pečiatka organizácie

ČO ZNAMENÁ...

AKTIVAČNÝ PRÍSPÉVOK

Je sociálna dávka, ktorá motivuje občana v hmotnej núdzi, aby sa aktívne spolupodieľal na riešení sociálnej situácie seba a osôb s ním spoločne posudzovaných, čo znamená, aby si aktívne hľadal uplatnenie na trhu práce, zvyšoval si kvalifikáciu a zručnosti, vykonával práce v prospech obce alebo dobrovoľnícku prácu. Výška aktivačného príspevku je 1 500 Sk mesačne.

OCHRANNÝ PRÍSPÉVOK

Je sociálna dávka, ktorá zohľadňuje také životné situácie, počas ktorých si občan v hmotnej núdzi nemôže zabezpečiť príjem vlastnou prácou. Kritériá pre získanie oprávneného nároku je vek občana, invalidita občana, celodenná starostlivosť o občana či dieťa, ktorí sú posúdení ako občania s ťažkým zdravotným postihnutím, atď. Ochranný príspevok nepatrí občanovi v hmotnej núdzi ak mu patrí aktivačný príspevok. Výška ochranného príspevku je 1 500 Sk mesačne.

Rekondičné pobyty

Oddelenie personálnych služieb ponúka pre zamestnancov našej firmy a ich rodinných príslušníkov ďalšie termíny 5-dňových rekondično-rehabilitačných pobytov v sanatóriu Matador v Beluškých Slatinách. Pobyt sú v dňoch 4. - 8. júla, 11. - 15. júla, 18. - 22. júla a 25. - 29. júla 2005. Záujemcovia sa môžu prihlásiť u pani Oľgy Lachkej, č. t. 35 87.

Máte dosť neschválených úverov?

POŽIČAJTE SI U NÁS

- zamestnanci, dôchodcovia
- bez ručiteľa a ručenia
- diskrétna a spoľahlivo

Nemáte čas na vybavovanie hypotekárnych úverov?

VŠETKO VYBAVÍME ZA VÁS

Kontakt: 0905 75 79 34

POLICAJTI DEŤOM

V piatok 14. júna by si náhodný zamestnanec Matadoru, ktorý v priebehu predpoludnia išiel okolo skúšobnej dráhy, mohol myslieť, že sa tu chystá veľká policajná razia. Vozidlá s radarom, záchranný systém, požiarne technika, špeciálne policajné zložky, ostrážiti vĺčiaci a plno policajtov. V tomto prípade však nikomu po chrbte zimomriavky behať nemuseli, pretože mimoriadne živá kulisa školákov dávala tušiť, že táto „razia“ je o niečom inom.

Deti videli ukážku výcviku služobných psov, čo takmer všetky pozorovali so zatajeným dychom. Policajti im zároveň vysvetlili, že štvornohí chlpatí sú pre vyšetrenie zločinov nepostrádateľnou pomocou. Sú cvičení tak, že do-

kázu vyhľadať takmer všetko a všetkých. Najviac išli deti „oči nechať“ na zvláštne vystrojených a vyzbrojených policajtoch, ktorí oficiálne nesú názov poriadková jednotka.

K tomu všetkému treba pridať množstvo súťaží, super hudbu a výbornú náladu. Nebyť desiatky sponzorov, ktorí ochotne pomohli zorganizovať toto podujatie, bol by to pre trietakov z púchovských základných škôl deň ako každý iný. Vďaka nim však detské oči zažiarili vzrušením. Poďakovanie za to im preto okrem iných vyslovil riaditeľ Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Považskej Bystrici pplk. Milan Mezovský.

Text a foto: Zuzana Hrobská



Ukážku výcviku policajných psov deti pozorovali so záujmom a hlavne z bezpečnej vzdialenosti.

Služby počas celofiremej odstávky

Zubné ambulancie

4. - 8. 7. MUDr. Vavreková (kl. 35 39) - od 8.00 do 14.00 hod., bolestivé prípady do 8.00 hodiny.

4., 7. a 8. 7. MUDr. Rábik (kl. 35 57) - od 8.00 do 15.00 hod., bolestivé prípady do 8.00 hodiny.

5. 7. pohotovostná služba v zdravotnom stredisku Pruské MUDr. Igor Jelčic (č. t. 4492 442) - od 8.00 do 13.00 hod.

Obvodné ambulancie

4. - 8. 7. MUDr. Gloneková (kl. 35 64) - od 7.00 do 14.00 hod.

4. - 8. 7. MUDr. Miškay (kl. 35 62) - od 7.00 do 14.00 hod., v stredu 6. 7. od 8.00 do 16.00 hod.

4. - 8. 7. MUDr. Chovanec (kl. 35 28) - od 7.00 do 14.00 hod., vo štvrtok 7. 7. od 8.00 do 16.00 hod.

5. 7. pohotovostná služba v zdravotnom zariadení Nemocnica Zdravie (24 hod.), č. t. 4605 111.

Ostatné služby

V prípade úmrtia nahlásenie pohrebu na oddelení personálnych služieb u pani Oľgy Lachkej, kl. 35 87.

Stravovanie

4. - 8. 7. na základe objednávkového systému v závodnej a manažérskej jedálni (11.00 - 12.30 hod.), nové šatne (10.30 - 13.00 hod.), miešareň (10.30 - 12.30 hod.), energetika (11.00 - 12.00 hod. len pre pracovníkov energetiky).

Bufety

4. - 8. 7. miešareň (od 5.45 do 12.00 hod. a od 14.00 do 15.30 hod.), nové šatne (od 5.45 do 12.00 hod. a od 12.30 do 15.30 hod.).

9. 7. miešareň (od 5.45 do 10.00 hod., od 15.00 do 17.00 hod. a od 23.00 do 01.00 hod.), nové šatne (od 5.45 do 10.00 hod.).

Od 10. 7. miešareň a nové šatne (otvorené podľa bežných otváracích hodín).

Doprava

Spojmi SAD, MHD a SŽ podľa platných cestovných poriadkov a podľa mimoriadnych požiadaviek jednotlivých riaditeľov divízií.

INZERCIA

kl. 29 26, kl. 29 60

● **Predám** pištoľ ČZ 75 B LUGER, len na ZP, cena 13 000 Sk. **Predám** podpažné puzdro a puzdro na opasok, cena dohodou. 0902 457 096 po 18.00 hod. **63**

● **Predám** detské bicykle pre 5, 7 a 12-ročné deti, autosedačku od 18 do 32 kg, nové kolieskové korčule zn. K2, č. 9 - 10. 0904 606 520, 4631 006 **64**

● **Predám** lacno kuchynskú linku. 0907 799 731 **65**

● **Predám** vyššiu detskú posteľ s rebrikom, so zasúvacou skrinkou, policami a písacím stolíkom, prevedenie buk plus modrá. Cena dohodou. 0904 679 178 **66**

● **Predám** dvojdielne skrine z bledého dreva (2 ks) a staršiu mrazničku CALEX (110 l). **67**

● **Predám** autorádio SONY XR - CA 370X, dvojiročné, kazetová mechanika, digitálny tuner, komplet v krabici s manuálom. Cena 1 400 Sk. 0908 784 239 **68**

● **Predám** odhlásený motocykel ČZ 125, 76-zubová ROZETA, na zadnom kolese drapák. Cena 3 500 Sk. 4624 299 **69**

● **Predám** FORD FOCUS 1.8 Tdi, 3-dverový, čierna metalíza, r. v. 9/2000, najazdených 105 000 km plus 4 ks zimných pneu. 0903 816 512 po 17.00 hod. **70**

● **Predám** 20 m² obkladu (modrý, koža), rozmer 20 x 20 cm. Cena 350 Sk/m². 4623 122 **71**

● **Predám** 1-izbový byt v OV v Lednických Rovniach. 0903 617 566 **72**

Riatour

LETO 2005

DETI DO 15, 12 A 7 ROKOV ZDARMA

KAŽDÝ DEŇ NOVÉ LAST MINUTE

CHORVÁTSKO hotely - polpenzia - švéd. stoly Vodice, Primošten	GRÉCKO apartmány - BUS - 12 dní Olympic Beach, Paralia, Polichrono, Thasos
1. 7. - 10. 7. 8.290,- dieťa ZDARMA 1. 7. - 10. 7. 8.990,- dieťa ZDARMA 8. 7. - 17. 7. 8.890,- dieťa od 2.790,- 8. 7. - 17. 7. 8.990,- dieťa ZDARMA	ZLAVA NA JÚN A SEPTEMBER 13% ZLAVA NA JÚL A AUGUST 7% 7. 7. - 18. 7. od 6.550,- dieťa od 2.930,-
CHORVÁTSKO penzióny - polpenzia Vodice, Makarska, Baška Voda	BULHARSKO hotely a apartmány Snečné pobrežie, Zlaté piesky, Balčik, Kranevo, Pomorie
1. 7. - 10. 7. 5.990,- dieťa 2.990,- 1. 7. - 10. 7. 6.990,- dieťa 3.490,- 8. 7. - 17. 7. 7.290,- dieťa 3.490,- 8. 7. - 17. 7. 6.590,- dieťa 3.390,-	30. 6. - 9. 7. od 9.990,- LET dieťa od 4.990,- 4. 7. - 14. 7. od 8.890,- LET dieťa od 5.990,-
CHORVÁTSKO apartmány - BUS Makarska, Omis	LETECKÉ ZÁJAZDY Grécko-Kréta, Rhodos, Kos, Španielsko, Tunis, Egypt, Cyprus, Turecko
1. 7. - 10. 7. od 7.990,-/2 os. od 12.790,-/4 os. 8. 7. - 17. 7. od 7.990,-/2 os. od 12.790,-/4 os. Doprava klimatizovaný BUS od 1.790,- do 2.090,-	

INFO: RIATOUR Púchov, Moyzesova 1744, tel.: 042/463 5036, 042/463 5034, tel./fax: 042/463 5032, Pov. Bystrica OD Prior, 1. poschodie, tel./fax: 042/432 9885, e-mail: riatour@riatourck.sk www.riatour.sk

LUJATEL

S.R.O.

BOSCH
PRE VAŠU ZÁHRADU

Vysoký krútiaci moment rotačných kosačiek

ROTAK 32 Príkaz: 650 W Záber: 32 cm	ROTAK 330 Príkaz: 1000 W Záber: 33 cm	ROTAK 34 Príkaz: 1200 W Záber: 34 cm
---	---	--

Krútiaci moment: 9 Nm, 13 Nm, 18 Nm

3.990,-
4.490,-
6.490,-

NÁRADIE PRE PROFESIONÁLOV

NÁRADIE PRE DOMÁCICH MAJSTROV

NÁRADIE PRE DOM A ZÁHRADU
TLAKOVÁ A ČISTIACA TECHNIKA

Moravská ulica 1880
020 01 Púchov

tel./fax: 042 4711 131
042 4711 132
042 4711 133
e-mail: neradio@lujatel.sk

TRUCK COUNTRY 2005 v Piešťanoch

Vít'az bude jazdiť na „matadorkách“

V dňoch 10.- 12. júna sa uskutočnil na Sĺnave pri Piešťanoch v areáli lodenice každoročný zraz truckerov - TRUCK COUNTRY 2005. Stretli sa tu najmä vodiči zo Slovenska a z okolitých štátov - Maďarska, Poľska a Čiech, aby súťažili o titul „Kráľ stredoeurópskych truckerov“. Ide o prepojenie štyroch podujatí v rámci strednej Európy, ktoré sú svojím zameraním a cieľom veľmi podobné - majú za cieľ jeden víkend v roku pripraviť pre dopravcov, šóferov podujatie, na ktoré môžu prísť s celými rodinami, zasúťažiť si a zabaviť sa.

Celé podujatie tradične začalo „spanilou“ jazdou truckerov ulicami Piešťan, ktorá priťahla počas víkendu, aj napriek upršanému po-

časii, do areálu lodenice skoro 20 tisíc ľudí. Súťažilo sa v armwrestlingu, ťahaní trucku na čas, preťahovaní družstiev lanom, hode



prázdny sudom od piva, jedení párkov. Dominantné súťaže sa však konali v nedeľu 12. júna na piešťanskom letisku, kedy sa konečne na divákov i súťažiace kamióny, ktorých sa celkovo počas víkendu zaprezentovalo 303, usmialo slniečko. Tento deň sa niesol v znamení burácania motorov a vône nafty. Súťažilo sa v paralelnom slalome a paralelnom šprinte. Svoje profesionálne kúsky na rýchlych kolesách predviedli aj kaskadéri a súťažný tím BUGGYRA, ktorý pravidelne štartuje v Európskom pohári ťahačov - Super race truck.

Naša akciová spoločnosť sa tohto podujatia zúčastnila ako generálny partner a venovala víťazom v kategóriách paralelný slalom a paralelný šprint sadu osobných pneumatík podľa vlastného výberu a drobné reklamné predmety ostatným jazdcem, ktorí sa dostali „na bedňu“. Víťazom sa v oboch disciplínach stal Jozef Štefanovič z MAD Hlohovec.

Ing. Radoslav Revák
rozvoj produktu
off road & SUV

Majstrovstvá ČR v pretekoch automobilov do vrchu

Strieborné double Šenkýřa

S dobrým pocitom a niekoľkými vavrinnami odchádzal Matador Pneusport z majstrovstiev ČR v pretekoch automobilov do vrchu, ktoré sa uskutočnili 18. - 19. júna na časti trati „starého“ Masarykovho okruhu v Brne - Kohoutovičiach.

Prvýkrát v sezóne sa na štarte objavil s novým BMW M3 GTR tiež Robert Šenkýř, ktorý kohoutovický pretek bral ako test na okruhový „Matador FIA GT Weekend“ a dvomi druhými miestami v skupine M voľne upravených automobilov prekonal svoje očakávania: „Tento pretek som absolvoval kvôli testom brzdovej sústavy a ABS, ktoré nás v poslednom preteku neposlúcha-

li. Preto som s výsledkom spokojný, testované veci fungujú a naviac sme dokázali poraziť aj veľa súperov jazdiacich na kopcových špeciáloch.“

S minuloročným majstrovským „áčkom“ R. Šenkýřa teraz jazdí Petr Libal. Jeho úlohou je naučiť sa ovládať silný automobil, spoznať nové



trate a získavať skúsenosti pre budúcu sezónu. Pražský jazdec prekvapil a vyrovnanými jazdami si zaknihoval svoje premiérové víťazstvo v skupine A.

Okresná súťaž v hasičskom športe

Dňa 9. júna sa konala na cvičisku v Považskej Bystrici okresná súťaž profesionálnych hasičských jednotiek. Súťažilo sa vo výstupe do štvrtého podlažia cvičnej veže, v behu na sto metrov cez prekážky a požiarom útoku. Okresnej súťaže sa zúčastnili družstvá - ZHÚ Seprot-Servis Púchov, HS Púchov a HS Považská Bystrica, ktoré bojovali o postup na majstrovstvá kraja.

V konečnom poradí zvíťazili hasiči Závodného hasičského útvaru Seprot-Servis Púchov. Na druhom mieste sa umiestnilo družstvo HS Púchov a na treťom mieste skončilo družstvo HS Považská Bystrica. Aj v súťaži jednotlivcov sa na prvých troch miestach umiestnili pretekári z víťazného družstva - 1. Ing. Rudolf Adamička (36,08), 2. Štefan Veselovský (36,91), 3. Ing. Ladislav Kadlec (37,98).

Majstrovstvá kraja sa uskutočnia 29. júna v Dubnici nad Váhom. **Miroslav Sobek**

Európsky pohár ťahačov

Počas víkendu s dátumom 18. - 19. jún bolo na okruhu Paula Armagnaca vo francúzskom Nogare rušno. Celkom 28 pretekárov bolo pripravených ukázať to najlepšie zo svojich výkonov. Medzi nimi nechýbal ani majster svojho remesla, jazdiaci vo farbách Matador Pneusportu, Frankie Vojtíšek.

Frankie Vojtíšek celkovo štvrtý

V kvalifikácii si vybojoval výborné 6. miesto, z ktorého štartoval do hlavného preteku. Ten sprevádzali tropické horúčavy - teplomer ukazoval 39 stupňov Celzia v tieni, čo bola tvrdá skúška nielen pre samotných pretekárov, ale aj pre techniku a pneumatiky. Po zaujímavých bojoch s konkurentmi nakoniec obhájil kvalifikačný výsledok a udržal si 6. pozíciu. Vojtíšek Renault Premium, obutý na pneumatikách zn. Matador, odolal ťažkým podmienkam, čím potvrdil svoju kvalitu a pripravenosť.

V druhom preteku, ktorý sa jazdil na 13 kól, mal Frankie vydatý štart a už po štvrtý zákrute sa ocitol na 5. mieste. Vďaka tomu, že dokázal odrážať útoky Nemca Hanha, si skvelú piatu priečku udržal.

V celkovom poradí patrí po tomto podujatí Vojtíšekovi 4. miesto, hneď za Allgauerom, Albacetom a Vršeckým.



Milan Troška spokojný s pneumatikami Matador

V dňoch 18. - 19. júna sa konali v maďarskom meste Nýrad v oblasti Balatonu autokrosové majstrovstvá Slovenska a majstrovstvá Maďarska. Už v úvodných tréningových jazdách dosahoval pretekár Matador Pneusportu Milan Troška výborné časy a konkurentov s prehľadom nechával za sebou. Zaisťil si tým 1. miesto v meraných tréningoch. Do finálovej jazdy nastúpil z prvého radu štartovného poľa a v konečnom hodnotení skončil na 2. mieste.

Milan Troška vyjadril maximálnu spokojnosť so športovými autoplášťami Matador SM 7, ktoré sa výraznou mierou pričinili o dosiahnuté vynikajúce výsledky.

12. ročník Behu okolo Lysej

Ján Križák rekordmanom

V sobotu 18. júna sa uskutočnil v Lysej pod Makytou 12. ročník Behu okolo Lysej. Na štart sa postavilo 234 pretekárov zo Slovenska a Českej republiky.

Víťazom v hlavnej kategórii mužov sa stal náš spolupracovník Ján Križák (18:15,50), ktorý prekonal doterajší traťový rekord. Druhý bol Slavomír Košík z Považanu Pruské (18:24,49) a na treťom mieste sa

umiestnil Imrich Magyar z AMK Nové Zámky (18:28,18). Umiestnenie ďalších zamestnancov Matadora: 20. Marián Junga (v kategórii „A“) a 5. Milan Janíček (v kategórii „C“).

Jedným zo sponzorov tohto podujatia bola akciová spoločnosť Matador, za čo organizátori aj touto cestou jej vedeniu ďakujú.

-flod-



Škoda Fabia Kit Car

Kopecký - Schovánek favoritmi triedy A6

Impromat Rally sprint Kopná 2005 bol druhou súťažou, kde sa predstavilo novovytvárané vozidlo Škoda Fabia Kit Car, ktoré by sa v blízkej budúcnosti malo stať konkurencieschopným športovým náradím pilotov nielen v Českej republike. Posádka Matador Pneusportu Jan Kopecký - Filip Schovánek v okolí Slušovic testovala už druhý vývojový stupeň tohto automobilu, kedy najväčšie zmeny boli prevedené na podvozku a motore.

Kopecký zvládol nástrahy náročných, ale predovšetkým peknych rýchlostných skúšok v okolí Slušovic vynikajúco, keď dovedol Fabiu na piate miesto za štyrmi vozidlami špeciálnej WRC. Naša posádka si odviezla zlatý veniec za víťazstvo v skupine „A“, triede „A6“ a v pohári „Junior 2000“.

„Škoda Fabia Kit Car prešla výraznými zmenami, ktoré boli aplikované po našom prvom štarte s týmto vozidlom v Pelhřimove. Podstatne lepšie sa teraz chová podvozok vozidla, lebo nové stabilizátory dodali Fabii ešte lepšiu ovládateľnosť a zlepšili už tak vynikajúce jazdné vlastnosti. S novým motorom už taká spokojnosť nebola, pretože sa skúšal motor s lepším priebehom točivého momentu. Avšak „zaplatili“ sme za to podstatne menším výkonom motora, a preto sa nám táto zmena v praxi príliš neosvedčila. Vo vývoji sa musí aj ďalej pokračovať a otestovať chceme ďalšie možnosti úpravy pohonnej jednotky. Príprava vozidla ide však naozaj správnym smerom. Rally sprint Kopná patrí tradične medzi najlepšie súťaže u nás, pretože tu posádky nájdu pekne rýchlostné skúšky. Organizácia súťaže je vždy na veľmi vysokej úrovni a vďaka tomu sa tu stretne vždy dobrá konkurencia. My sme zväzali pekný súboj s vynikajúco idúcim Tonom Tlustákom, ktorého bohužiaľ z boja vyradila menšia jazdecká chyba, a tá rozhodla o poradí v triede A6,“ povedal Jan Kopecký.

Martin Bobek

Preteky off road automobilov Baja Slovakia Sýkorovci si poradili s maďarskou konkurenciou

V dňoch 10.- 12. júna prebiehali v okolí Bratislavy a na Záhorí preteky offroadových vozidiel Baja Slovakia 2005, započítavaných do majstrovstiev SR, ČR, Maďarska a súťaže o Česko-Slovenskú trofej. Z avizovaných približne šesťdesiatich posádok sa napokon na štart postavilo 35. Z nich 22 dorazilo do cieľa. Trať bola veľmi zaujímavá a náročná, striedali sa na nej brody s bahnom, šotolinou, trávou, pieskom, asfaltom, panelmi, prejazdmi cez úzke mostíky, lesy a podobne. Zvládnuť to vo veľkej rýchlosti, bez poškodenia vozidla a zdravia posádok bolo doslova umenie.

V kategórii T1/13 - autá s diesellovým motorom nastúpila proti silnej maďarskej konkurencii aj slovenská posádka Jozef Sýkora - Marek Sýkora jazdiaca na pneumatikách Wisenta 4x4 Sport vo farbách Matadoru. Prednedávnom na maďarskom šampionáte dokázala domácich jazdcov zdolať v rýchlostných skúškach a iba pre technickú poruchu v závere nedokončila pretek. Dalo sa preto očakávať, že chuť maďarských posádok na odvetu bude veľmi silná. Výsledky úvodného prólgu tomu nasvedčovali - pred Sýkorovcami do cieľa prišla maďarská posádka Izstván Gál - Tibor Oroszlán, niekoľkonásobní majstri Maďarska na špeciáli G Proto 5,0 Evo II s motorom Mercedes.

„Po mojich skúsenostiach z predchádzajúcich pretekov sme zvolili stratégiu, základom ktorej bolo znevýzňiť maďarských pretekárov tým, že im budeme neustále dýchať na chrbát. Predpokladal som umiestnenie v prólgu na 2. - 3. mieste. Gála som však nepovažoval za môjho najväčšieho konkurenta. Tvrdý boj som očakával s posádkou



Jozef Sýkora

Szandor Kiss - Péter Czeglédi na vozidle Nissan Pick up. Tí však nepochybne nestihali,“ povedal J. Sýkora.

Už po prvej rýchlostnej skúške sa Sýkorovci prebojovali na prvé miesto a neustále zvyšovali svoj náskok. „Na preteky sme prvýkrát obuli vylepšené pneumatiky Wisenta 4x4 Sport z Matadoru. Šľapali na 100% a „nakladali“ konkurenčným autoplášťom sekundu po sekunde, minútu po minúte. Nechápal som, ako mohli maďarskí prete-

kári navyše protestovať a mať problémy pri prechode cez brod, ktorý som ja vnímal ako potôčik. Tuším som, že ak ma technika nesklame, s týmto autom a s týmito pneumatikami nám víťazstvo neujde,“ skonštatoval J. Sýkora.

Predposledná rýchlostná skúška



Marek Sýkora

však priniesla neočakávané technické problémy. Nedal sa zaradiť druhý prevodový stupeň, preto Sýkorovci spomalili, šetřili techniku a kontrolovali si prvenstvo. Našťastie prevodovka vydržala a aj napriek spomínaným problémom zvíťazili.

Posádka Jozef a Marek Sýkorovci obhajuje svoje minuloročné víťazstvo v majstrovstvách SR a Česko-Slovenskej trofeji naozaj dobre. Po dvoch pretekoch v seriáli má na svojom konte 60 bodov. -dk-

PRETEKY AUTOMOBILOV DO VRCHU V NEMECKU

Jureňa s technickými problémami, ale predsa druhý

Úspešný reprezentant Slovenskej republiky Peter Jureňa, jazdiaci na Mitsubishi Lancer EVO VII za Matador Pneusport Racing team, pokračoval uplynulý víkend v bodovom ťažení v piatom preteku 11-dielneho seriálu majstrovstiev Európy pretekov automobilov do vrchu. V skupine N. Konalo sa v dňoch 18. - 19. júna v nemeckom Trieri.

Na trati dlhej 3 715 metrov s maximálnym prevýšením 8,90 % sa zišla kompletná špička, súťažiaci

o európske body. Pretek pozostával z troch tréningových a troch ostrých jazd. Jureňov tím mal po



Jureňov Mitsubishi Lancer EVO VII.

technickej poruche v Šternberku len štyri dni nato, aby zaobstaral nové dielce na poškodený motor, prepravu rozobratého auta k talianskym ladičom, zloženie motora, namontovanie do auta a urýchlený presun priamo do nemeckého Trieru tak, aby sa stihlo technické preberanie.

Už tréningové jazdy avizovali problémy s autom, ktoré sa neskôr potvrdili. Porucha ALS systému sa nedala odstrániť bez preinštalácie riadiaceho programu, a to znamenalo zmierniť sa s tým, že Jureňa nebude štartovať na stopercentnom aute. Avšak body sú body a priniesť ich mohli jedine ostré jazdy. V prvej bolo jasné, že ak Nemeck Weidinger niečo nevyvedie, ťažko sa s ním bude zápoliť. Druhý jazda len potvrdila výsledku prvej a do tretej už Jureňa nastupoval s cieľom udržať si druhú pozíciu pred dobiedzajúcim Vovesom.

Po piatich podujatiach seriálu patrí Jureňovi celkovo druhé miesto so 62 bodmi.

V rámci pretekov v Nemecku otestoval Peter Jureňa ďalší variant matadoráckych sliok, ktorý sa ukázal ako vyhovujúci pri chladnom počasí.